



Arolwg Parthau Diogel Canol Trefi Aberystwyth, Aberaeron, Cei Newydd ac Aberteifi Adroddiad Adborth



www.ceredigion.gov.uk/parthaudiogel



Ionawr 2021



1,120

Ymateb wedi'u derbyn
(ymgysylltu wedi dod i ben
21 Rhagfyr)



54%

Cytuno neu'n **cytuno'n gryf** â
chreu Parthau Diogel
(40% yn anghytuno neu'n
anghytuno'n gryf)

47%

Cytuno neu'n **cytuno'n gryf** y
dylai canol trefi ddychwelyd i'r
sefyllfa fel ag yr oedd cyn
Covid-19

(45% yn anghytuno neu'n
anghytuno'n gryf)



56%

Cytuno neu'n **cytuno'n gryf** y
dylai parthau diogel fod ar
waith pan fydd risg o Covid-19
(35% yn anghytuno neu'n
anghytuno'n gryf)

70%

Cytuno neu'n **cytuno'n gryf**
bod angen cynlluniau hirdymor
newydd i adfywio canol trefi

(20% yn anghytuno neu'n
anghytuno'n gryf)



**Mae lefelau cefnogaeth ar
gyfer Parthau Diogel yn
amrywio yn ôl trefi:**

Aberystwyth – 59.6%
Aberaeron – 51.6%
Cei Newydd – 46.9%
Aberteifi – 41.3%

(Mae'r ffigurau'n dangos y % sy'n cytuno /
cytuno'n gryf â chreu'r parthau diogel)

**Mae lefelau cefnogaeth ar gyfer
Parthau Diogel yn amrywio yn
ôl y math o ymatebydd:**

Unigolion – 55.0%
Busnesau – 38.7%



**Mae'r gefnogaeth ar gyfer
trefi yn dychwelyd i'r sefyllfa
fel ag yr oedd yn amrywio:**

Aberteifi – 62.0%
Cei Newydd – 54.3%
Aberaeron – 48.4%
Aberystwyth – 37.9%

(Mae'r ffigurau'n dangos y % sy'n cytuno /
cytuno'n gryf â threfi'n dychwelyd i'r
sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig)

Ymgynghori wedi cael ei gynnal rhwng 26 Hydref a 21 Rhagfyr 2020

Roedd yr arolwg ar gael ar-lein trwy wefan y Cyngor a chafodd ei hysbysebu trwy'r cyfryngau cymdeithasol
Derbyniwyd cyfanswm o 1,200 o ymatebion
Mae'r canlyniadau llawn a'r wybodaeth monitro cydraddoldeb wedi'u cynnwys ar y tudalennau canlynol

Cefndir

Rhwng 26 Hydref a 21 Rhagfyr 2020, cysylltodd Cyngor Sir Ceredigion â thrigolion ar y parthau diogel a sefydlwyd ym mhedair o'i drefi.

Cafodd y parthau diogel eu sefydlu yn Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chei Newydd i helpu i gadw trigolion Ceredigion yn ddiogel rhag haint y coronafeirws. Cyflwynwyd amryw o fesurau i helpu pobl i gadw pellter cymdeithasol, gan gynnwys llai o fynediad i gerbydau rhwng 11:00am a 6:00pm i gynyddu'r lle i gerddwyr ymweld yn ddiogel â chanol trefi.

Cyfradd Ymateb

Cafwyd cyfanswm o 1,120 o ymatebion i'r arolwg, 39 yn Gymraeg, 1,079 yn Saesneg ynghyd â 2 ymateb hawdd ei ddeall. Cafwyd 7,097 o sylwadau ac awgrymiadau ysgrifenedig, ac er nad oed modd cynnwys pob un ohonynt air am air yn yr adroddiad hwn, mae'n rhoi detholiad ohonynt i ddangos y safbwyntiau gwahanol. Mae'r nifer fawr o ymatebion yn adlewyrchu'r effaith barhaus y mae parthau diogel yn ei chael ar y pedair tref.

Methodoleg

Roedd yr arolwg ar gael ar-lein trwy wefan y Cyngor a chafodd ei hysbysebu trwy'r cyfryngau cymdeithasol. Roedd fersiwn hawdd ei ddeall ar gael a lluniwyd rhestr o randdeiliaid i sicrhau bod yr holl randdeiliaid perthnasol yn cael cyfle i gymryd rhan.

Bydd y Cyngor yn defnyddio adborth gan fusnesau, trigolion ac ymwelwyr i helpu i lywio a llunio dyfodol ein canol trefi.

Mae'n bwysig nodi y derbyniwyd llawer mwy o ymatebion ar gyfer Aberystwyth na'r tair tref arall ac mae hyn yn effeithio ar y canlyniadau cyfanredol ar gyfer y sir gyfan. O ganlyniad, mae pob cwestiwn yn rhoi dadansoddiad yn ôl tref unigol i ddangos y gwahaniaeth barn yn ôl lleoliad, a hefyd yn ôl y math o ymatebydd, hynny yw, a oedd yr ymateb gan unigolyn, busnes neu sefydliad arall. Mae crynodeb o'r canlyniadau yn ôl pob tref wedi'i gynnwys yn Atodiad A ac yn ôl y math o ymatebydd yn Atodiad B.

Mae'r paragraffau sy'n dilyn yn rhoi crynodeb o'r casgliadau.

Prif Gasgliadau

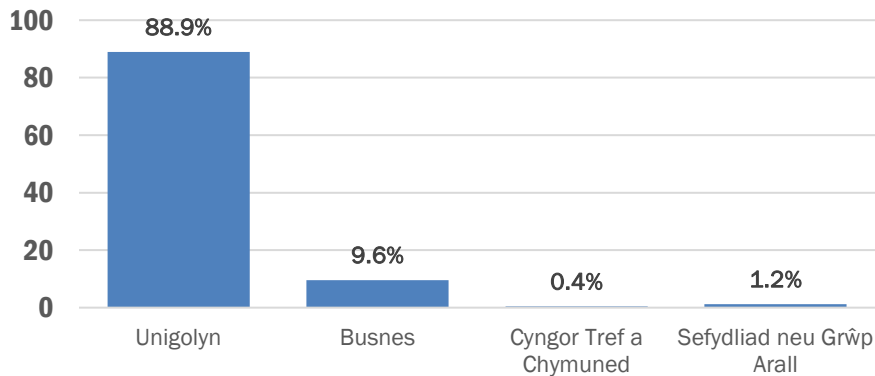
Cw1: Ydych chi'n ymateb fel... Unigolyn, Busnes, Cyngor Tref a Chymuned, Sefydliad neu Grŵp arall?

Derbyniwyd y mwyafrif helaeth o'r ymatebion i'r arolwg gan unigolion, 989 neu 88.9%. Fodd bynnag, derbyniwyd 107 o ymatebion gan fusnesau, sy'n cyfateb i ychydig llai na 10% o'r ymatebion ac yn sicrhau bod lleisiau busnesau lleol yn cael eu clywed wrth ymgysylltu. Cafwyd 4 ymateb hefyd gan Gynghorau Tref a Chymuned, ynghyd ag 13 arall gan sefydliadau neu grwpiau eraill yn y sir. Mae'r siart drosodd yn rhoi crynodeb o'r math o ymatebion a gafwyd.

Cw1. Math o ymatebydd

Ydych chi'n ymateb fel ... Unigolyn, Busnes, Cyngor Tref a Chymuned, Sefydliad neu Grŵp arall?

▼ Canran



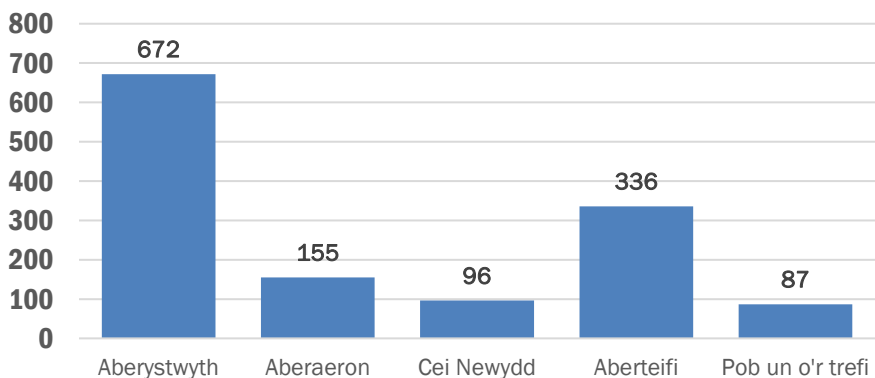
Cw2: Dewiswch y dref neu'r trefi y mae gennych ddiddordeb ynddyn nhw: Aberystwyth, Aberaeron, Cei Newydd, Aberteifi, Pob un o'r trefi

Er mwyn dadansoddi ymatebion yn ôl pob parth diogel, gofynnwyd i'r ymatebwyr roi enw'r dref yr oedd eu hatebion a'u sylwadau yn cyfeirio ati. Nid yw'n syndod bod y mwyafrif yn cyfeirio at Aberystwyth gyda 672 o ymatebion, tra bo Aberteifi wedi cael 336 o ymatebion, Aberaeron 155 o ymatebion a Cei Newydd 96 o ymatebion, gweler y siart isod. Roedd 87 o ymatebwyr wedi gwneud sylwadau ar y parthau diogel yn gyffredinol ar draws y pedair tref. (Sylwch y gallai ymatebwyr ddewis mwy nag un dref, felly mae'r cyfanswm yn y siart isod yn fwy na chyfanswm yr ymatebion i'r arolwg).

Cw2. Y dref y mae gennych ddiddordeb ynddi

Dewiswch y dref neu'r trefi y mae gennych ddiddordeb ynddyn nhw: Aberystwyth, Aberaeron, Cei Newydd, Aberteifi, Pob un o'r trefi

▼ Nifer yr Ymatebion



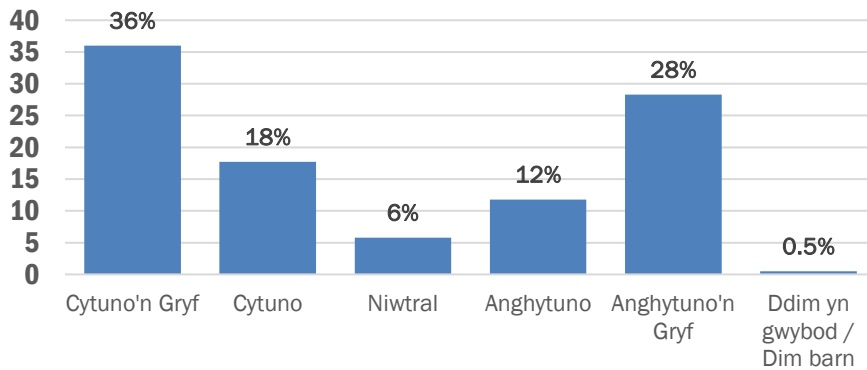
Cw3: I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

Ar y cyfan, roedd y mwyafrif o'r ymatebwyr (54%) yn cytuno neu'n cytuno'n gryf â chreu parthau diogel yng nghanol trefi er mwyn i bobl allu cadw pellter cymdeithasol yn ystod pandemig Covid-19, gweler y siart drosodd. Ategwyd hyn gan nifer o sylwadau ysgrifenedig oedd yn tynnu sylw at fanteision caniatáu i gerddwyr gadw pellter cymdeithasol a themlo'n fwy diogel o ganlyniad. Fodd bynnag, roedd cyfran sylweddol (40%) yn anghytuno neu'n anghytuno'n gryf â'u cyflwyno, yn uwch na'r 27% pan ofynnwyd y cwestiwn hwn gyntaf ym mis Awst 2020 gan adlewyrchu sut mae'r farn wedi newid.

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

▼ Canran



Ymysg y trefi unigol, gwelwyd y lefel uchaf o gefnogaeth yn Aberystwyth lle mae bron i 60% yn parhau i gefnogi'r parthau diogel, ac roedd ar ei isaf yn Aberteifi lle mai dim ond 41.3% oedd yn eu cefnogi. Yn wir, Aberteifi oedd yr unig dref lle roedd y mwyafrif (53.6%) o ymatebwyr yn anghytuno neu'n anghytuno'n gryf â chyflwyno'r parthau diogel. Roedd lefel y gefnogaeth hefyd yn amrywio yn ôl ymatebion gan unigolion ac ymatebion gan fusnesau – roedd 55% o ymatebion gan unigolion oedd o blaid parthau diogel gyda 39% yn eu herbyn. Fodd bynnag, ymysg busnesau dim ond 38% oedd yn cytuno neu'n cytuno'n gryf â'u creu, ac roedd mwyafrif o 58% yn anghytuno neu'n anghytuno'n gryf â nhw. Mae'r rhain yn themâu cyffredin trwy gydol yr arolwg hwn, gan fod cefnogaeth i'r parthau diogel gan bobl a busnesau Aberteifi yn gyson is na'r ardaloedd eraill. Mae'r tabl isod yn rhoi crynodeb o lefelau'r gefnogaeth yn ôl tref ac yn ôl y math o ymateb.

Cw3. I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi? – yn ôl tref / math o ymateb

Tref	Cytuno / Cytuno'n Gryf	Anghytuno / Anghytuno'n Gryf
Aberystwyth	59.6%	33.2%
Aberaeron	51.6%	43.9%
Cei Newydd	46.9%	46.9%
Aberteifi	41.3%	53.6%
Unigolion	55.0%	38.7%
Busnesau	37.7%	57.5%

Roedd y sylwadau ysgrifenedig i'r cwestiwn hwn yn cynnig cyfle i roi esboniad pellach o'r farn ynghylch creu'r parthau diogel. Mae'r ymatebion yn dangos gwahaniaeth barn rhwng y rhai a deimlai eu bod yn hanfodol er mwyn cynnal diogelwch a chreu awyrgylch mwy croesawgar yn y trefi o'i gymharu â'r rhai a deimlai nad oeddynt yn cael unrhyw effaith ar ddiogelwch pobl, a'u bod mewn gwirionedd yn niweidiol i'r economi leol. Y prif resymau dros gefnogi'r parthau diogel oedd caniatáu i gerddwyr gadw pellter cymdeithasol a themlo'n ddiogel, llai o draffig ac allyriadau, a'r awyrgylch mwy bywiog a grëwyd ganddynt trwy ganiatáu i gaffis a busnesau eraill weithredu a masnachu yn yr awyr agored. I'r gwrthwyneb, roedd y sylwadau yn erbyn y parthau diogel yn canolbwyntio ar ddiffyg mynediad a lle parcio, yn enwedig i bobl anabl a phobl leol sy'n byw yn y parth diogel neu'n agos ato, a'r cynnydd yn y traffig ar rai llwybrau oherwydd newidiadau i'r ffyrdd, yn enwedig y strydoedd cul yn Aberteifi. Roedd rhesymau eraill yn awgrymu y dylid bod wedi rhoi mwy o ystyriaeth i'r effaith ar fusnesau lleol cyn eu

gweithredu a'u bod yn achosi i bobl deithio i fannau eraill ar gyfer siopau a chyfleusterau oherwydd y problemau mynediad. Cafwyd llawer o sylwadau hefyd yn dweud eu bod yn cytuno *mewn egwyddor* â'r parthau diogel, ond eu bod yn anghytuno â'r modd y cawsant eu *gweithredu* ac a oes eu hangen o hyd yn ystod misoedd tawelach yr hydref a'r gaeaf. Rhestrir rhai o'r dadleuon hyn, o blaid ac yn erbyn, yn y tabl isod.

Sylwadau Enghreifftiol	
O blaid creu'r parthau diogel	Yn erbyn creu'r parthau diogel
"Mae canol tref gydag ardaloedd i gerddwyr yn fwy diogel. Mae hefyd yn golygu y gall unigolyn â nam corfforol sy'n defnyddio cadair olwyn gael mwy o ryddid a symud yn haws gan arwain at brofiad siopa mwy plaserus."	"Hollol aneffeithiol, yn enwedig yr adeg hon o'r flwyddyn. Dyw neb yn dod i mewn i'r dref, hyd yn oed ar y diwrnodau 'prysuraf' a'r unig beth y mae'n ei wneud yw tarfu ar drigolion".
"Ar ôl darllen yr holl sylwadau yn y cyfryngau cymdeithasol, mae pob cwyn yn hollol hurt ac mae atebion amlwg iddynt. Mae creu ardal i gerddwyr yng nghanol y dref yn rhywbeth y bu angen ei wneud ers degawdau – ydych chi'n gwybod am unrhyw dref arall lle mae'n rhaid i chi rannu eich gofod personol â cherbydau modur yn ystod eich profiad siopa? Mae wedi gwneud canol y dref yn llawer mwy dymunol a rhoi cyfle i bobl ei ddefnyddio a chadw at fesurau Covid yr un pryd, a thrwy hynny gefnogi busnesau lleol. Dylai parthau diogel barhau ond dylai canol y dref gael ei bedestreiddio'n barhaol a dangos ein bod yn byw yn 2020."	"Mae'n cael effaith negyddol enfawr ar drigolion canol y dref sydd wedi cael eu hanwybyddu trwy gydol y prosesau gwneud penderfyniadau. Mae wedi cynyddu nifer y bobl yn y dref cyn 11am, gan olygu bod dim effaith ar ddiogelwch. Mae tystiolaeth yn dangos bod y tebygolrwydd o ddal y feirws yn yr awyr agored o fewn cyswllt amser cyfyngedig, fel pasio pobl ar y stryd, yn isel iawn, gan wneud y ddadl ddiogelwch yn hollol ddi-sail. Mae'n cael effaith andwyol ar yr anabl a'r henoed. Gallai'r adnodd a ddefnyddir i reoli'r rhwystrau gael ei ddefnyddio'n well yn monitro'r meysydd chwarae a chyfleusterau hamdden sy'n parhau i fod ar gau, gan effeithio ar iechyd corfforol a meddyliol."
"Mae'n gwneud cadw pellter cymdeithasol yn llawer haws, yn rhoi cyfle i fusnesau lletygarwch wneud y gorau o sefyllfa ofnadwy ac mae digon o le parcio yn agos at ganol y dref yn Aberystwyth."	"Mae'n dinistrio cynllun y dref ac yn gwneud i bawb eisiau mynd i rywle arall. Fe ddylech fod wedi gofyn i'r trigolion. Wedi'i weithredu'n wael iawn."
"Mae cau'r strydoedd i draffig yn hanfodol er mwyn diogelu cerddwyr a chadw pellter cymdeithasol. Yn yr ychydig wythnosau pan aildechreuodd y traffig roedd pobl yn cerdded ysgwydd wrth ysgwydd ar y palmant. Efallai fod mwy o bobl yn y dref, ond mae cynnydd yn cv-19 nawr. Yn ystod yr haf roedd y dref yn brysur a'r busnesau hefyd. Roedd naws grêt yno ac roedd pobl leol yn teimlo'n fwy diogel yn mentro allan."	"Diffyg ystyriaeth lwyr i fusnesau gan bobl nad ydynt mewn byd busnes eu hunain, mae digon o le i gerdded ar hyd y strydoedd yn ddiogel heb achosi anhrefn llwyr. Byddai ychydig o bedestreiddio yn syniad da, ond heb yr holl rwystrau hyll ym mhob man."
"Yn yr haf, roedd y defnydd creadigol o fyrddau a chadeiriau a photiau o blanhigion yn blodeuo y tu allan i'r caffis a'r bwytai amrywiol wedi rhoi naws gyfandirol i'r dref ac ar yr un pryd teimlad o fywyd yn symud yn arafach sydd i'w groesawu'n fawr. Roeddwn i'n teimlo'n fwy diogel ar y strydoedd nid yn unig oherwydd bod hi'n bosibl cadw pellter cymdeithasol, ond roedd yn lle mwy diogel i blant ifanc heb y llif cyson o draffig. Mae'n rhaid bod annog pobl i gerdded, efallai ymhellach na'r arfer yn helpu eu llesiant a gallai gael effaith fach (er yn fach iawn) ond o leiaf effaith gadarnhaol ar leihau allyriadau cerbydau."	"Rwy'n anghytuno â chreu parthau diogel canol trefi oherwydd ei fod yn gwneud gweddill y dref yn anniogel gan fod traffig trwm yn mynd lawr ffyrdd cul heb unrhyw balmentydd. Beth fydd cerddwyr yn ei wneud?"

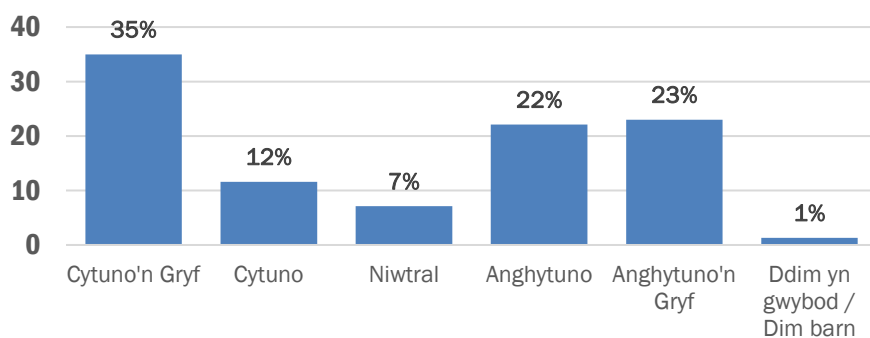
Cw4: I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronafeirws?

Gofynnwyd i'r ymatebwyr am eu barn ynghylch a ddylai canol trefi ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig neu a ddylid cadw'r parthau diogel. Rhannwyd yr ymatebion i'r cwestiwn hwn bron yn gyfartal – roedd 47% yn cytuno neu'n cytuno'n gryf, tra bo 45% yn anghytuno neu'n anghytuno'n gryf. Roedd y gyfran fwyaf o'r ymatebwyr (35%) yn cytuno'n gryf â'r farn hon, gweler y siart isod.

Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronafeirws?

▼ Canran



Fodd bynnag, trwy ddadansoddi yn ôl tref ac yn ôl math o ymatebydd, roedd amrywiadau mawr eto yn y canlyniadau. Yn Aberystwyth, roedd mwyafrif (53.3%) yn anghytuno y dylai canol y dref ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig, ond yng Nghei Newydd ac Aberteifi roedd y farn i'r gwrthwyneb ac roedd mwyafrif o blaid dychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd – 54.3% yng Nghei Newydd a 62.0% yn Aberteifi. Roedd yr ymatebion a gafwyd gan unigolion ychydig yn fwy tebygol o anghytuno â dychwelyd canol trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd, tra bo ymatebion gan fusnesau yn dangos lefelau clir o gefnogaeth dros ddychwelyd canol trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd, gyda 68.9% yn dweud eu bod yn cytuno neu'n cytuno'n gryf â dychwelyd canol trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig. Gweler y tabl isod am y canlyniadau llawn yn ôl tref.

Cw4. I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronafeirws? – yn ôl tref / math o ymateb

Tref	Cytuno / Cytuno'n Gryf	Anghytuno / Anghytuno'n Gryf
Aberystwyth	37.9%	53.3%
Aberaeron	48.4%	42.6%
Cei Newydd	54.3%	34.0%
Aberteifi	62.0%	31.1%
Unigolion	44.4%	46.9%
Busnesau	68.9%	26.4%

Mae'r sylwadau ysgrifenedig i'r cwestiwn hwn yn adlewyrchu'r gwahaniaeth barn ar y parthau diogel, o blaid ac yn erbyn. Roedd y rhesymau a roddwyd ar gyfer y ddwy farn yn ailadrodd i raddau helaeth y rhai yn y cwestiwn blaenorol. O blaid y parthau diogel oedd y farn bod canol trefi yn fwy diogel, bod

pobl yn teimlo'n fwy diogel a'u bod yn creu naws llawer mwy hamddenol heb gerbydau, ac aeth rhai mor bell ag awgrymu y dylid eu cadw naill ai'n barhaol neu'n dymhorol. Fodd bynnag, roedd rhai yn gwrthwynebu'n gryf cadw'r parthau diogel – roedd rhai'n cwestiynu pam y byddai eu hangen gan fod y broses frechu bellach ar y gweill, roedd rhai yn beirniadu'r Cyngor am beidio ag ystyried barn busnesau, a nododd eraill fod y parthau diogel yn gwneud pethau'n waeth i fusnesau lleol a oedd eisoes yn ei chael hi'n anodd. Rhestrir sylwadau enghreifftiol sy'n dangos y gwahaniaeth barn yn y tabl isod.

Sylwadau Enghreifftiol	
O blaid cadw'r parthau diogel	O blaid dychwelyd canol trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig
"Mae'r ardaloedd i gerddwyr wedi creu awyrgylch llawer gwell, hamddenol a diogel yn y dref. Roedd pobl i'w gweld yn llawer hapusach i fynd am dro, crwydro a threulio amser yn mwynhau'r dref."	"Mae'r brechlyn yn cael ei roi felly fydd ddim llawer o ddyfodol i Covid. Ar y llaw arall bydd creu ardaloedd i gerddwyr yn hirdymor ac yn anodd iawn ei wrthdroi. Nid oes angen cael mesur mor llym unwaith y bydd y pandemig yn dechrau lleihau (a. bydd hynny'n gymharol fuan)"
"Maen nhw wedi darparu amgylchedd diogel lle mae cadw pellter cymdeithasol yn bosibl, ond hefyd ardaloedd heb draffig. Mae wedi trawsnewid canol y dref gan ei wneud yn lle llawer brafiach a mwy bywiog."	"Roedd y parth diogel, fel y'i gelwir, yn gwneud pethau'n waeth mewn gwirionedd. Roedd rhannau mawr o'r palmentydd wedi eu cymryd drosodd gan gaffis. Felly pan oedd ein gyrwyr dosbarthu nwyddau yn gyrru trwy'r dref, dim ond un ochr o'r stryd oedd gan y cerddwyr i gamu arni. Byddai'r ochrau eraill wedi cael eu cymryd drosodd gan gaffis a thafarndai. Siop siafins llwyr."
"Rwy'n meddwl bod y parthau diogel wedi bod yn fuddiol iawn, mae wedi rhoi naws hamddenol hyfryd i'r dref, ac rydw i wedi gwario mwy o arian yn lleol drwy dreulio mwy o amser yn y dref, nid dim ond rhuthro i mewn ac allan."	"Dylai'r Cyngor fod yn fwy ymwybodol o anghenion y rheiny sy'n cael eu heffeithio fwyaf gan eu gweithredoedd, yn yr achos hwn trigolion a busnesau yn y parth diogel."
"Dwi ddim yn gweld bod unrhyw angen i yrru i lawr y stryd fawr, mae digon o feysydd parcio, ac os gallai taliadau parcio gael eu cadw'n rhad ac am ddim neu'n is, byddai hynny'n fonws."	"Mae angen buddsoddiad yn hytrach na chyfyngiadau ar y dref. Dylid annog busnesau bach i lenwi'r siopau gwag trwy ostwng neu ddileu ardrethi a chynllun i annog landlordiaid i ostwng rhenti i lefelau mwy ymarferol. Mae angen gwella'r sefyllfa o ran parcio yn ddifrifol – beth am gael lleoedd parcio wedi'i ddiffinio'n glir yn y dref – lleoedd arhosiad byr 'pigo i'r siopau' i bobl sydd angen hanner awr yn ystod amser cinio i fynd i'r banc a chael brechdan, lleoedd arhosiad hwy, 'aros trwy'r dydd' i'r rhai sydd am fwynhau'r caffis. Ystyried parcio i drigolion yn bosibl. Ailgyflwyno parcio a theithio am ddim. Meysydd parcio'r Cyngor yn rhad ac am ddim trwy'r amser. Arwyddion a mapiau ger Cloc y Dref, Rhodfa'r Gogledd, y Bandstand a'r orsaf. Ceisio pwysleisio'r hyn sy'n unigryw a symud i fwrdd o'r dref glôn siopau gwag sydd i'w gweld ar hyn o bryd. I wneud hynny mae angen pobl a bydd cyfyngiadau yn cadw pobl draw."
"Byddwn i dwli gweld rhywfaint o bedestreiddio yn parhau. Mae wedi gwneud canol y dref yn lle llawer mwy dymunol i gerdded o'i gwmpas."	"Bydd y pandemig yn rhywbeth sy'n perthyn i'r gorffennol gobeithio o fewn y 12 mis nesaf ac ni fydd unrhyw reswm pam na all pethau dychwelyd i ryw fath o normalrwydd."
"Yn ystod yr haf roedd hi'n wych gweld rhyw fath o ddiwylliant caffis yn cael ei greu, a doedd hyn ddim i'w weld yn effeithio ar lif cerddwyr oedd yn gallu cerdded o'u cwmpas yn rhwydd."	"Does dim digon o bobl i gyfiawnhau'r cyfyngiadau hyn. Ac mae'n lladd y busnesau. Ac yn lladd y dref ei hun."

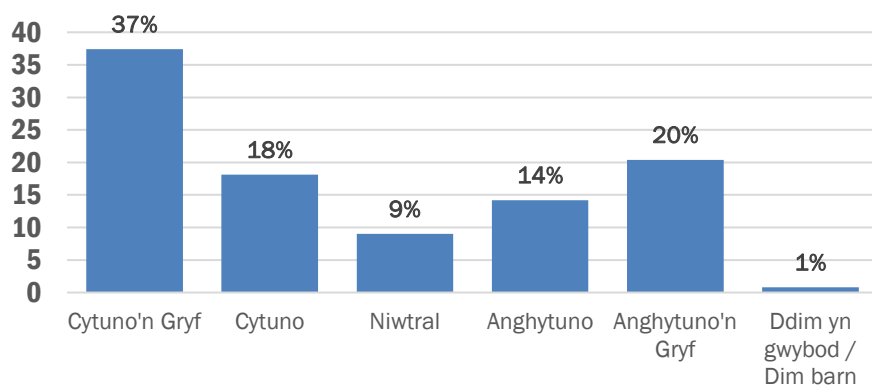
Cw5: I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronafeirws?

Gyda'r pandemig yn parhau yn 2021, roedd y cwestiwn nesaf yn ceisio barn ynghylch a ddylai parthau diogel fod ar waith pan fydd risg o goronafeirws yn y sir. Mae'r canlyniadau cyffredinol yn dangos bod 55% o'r ymatebwyr yn cytuno neu'n cytuno'n gryf â'r farn hon, tra bod ychydig dros ddwy ran o dair (34%) yn anghytuno / anghytuno'n gryf. Roedd y gyfran fwyaf o ymatebwyr (37%) yn cytuno'n gryf, ac roedd 10% arall yn niwtral neu heb unrhyw farn, gweler y siart isod.

Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronafeirws?

▼ Canran



Fodd bynnag, yn debyg i'r cwestiynau blaenorol yn yr arolwg, roedd lefel y gefnogaeth yn amrywio yn ôl y dref. Er enghraifft, roedd ar ei uchaf ymysg ymatebion ar gyfer Aberystwyth ac Aberaeron lle roedd 62.2% a 53.5% yn cytuno neu'n cytuno'n gryf. Fodd bynnag, roedd cefnogaeth yn llawer is yn Aberteifi lle roedd cyfran uwch o ymatebwyr yn anghytuno â chael y parthau diogel ar waith pan fydd risg o goronafeirws. At hynny, trwy eu rhannu yn ôl ymatebion gan unigolion a chan fusnesau, gwelwn wahaniaeth barn amlwg – roedd y mwyafrif o'r ymatebion gan unigolion (57.0%) yn cytuno / yn cytuno'n gryf y dylai'r parthau diogel fod yn eu lle pan fydd risg o goronafeirws, ond ymysg busnesau roedd mwyafrif o 52.0% yn anghytuno / anghytuno'n gryf. Mae'r tabl isod yn rhoi dadansoddiad o'r canlyniadau yn ôl tref a math o ymatebydd.

Cw5. I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronafeirws? – yn ôl tref / math o ymateb

Tref	Cytuno / Cytuno'n Gryf	Anghytuno / Anghytuno'n Gryf
Aberystwyth	62.2%	28.3%
Aberaeron	53.5%	39.4%
Cei Newydd	49.5%	43.2%
Aberteifi	42.5%	46.8%
Unigolion	57.0%	33.3%
Busnesau	38.2%	52.0%

Mae'r sylwadau ysgrifenedig unwaith eto'n adlewyrchu'r ddau safbwynt gwahanol, y rhai sydd yn cytuno'n gryf â chadw'r parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws a'r rhai sy'n teimlo y dylid cael

gwaredd â'r parthau. O ran y rhai sy'n cefnogi'r parthau diogel, roedd sylwadau yn canolbwyntio ar y ffordd yr oeddynt yn caniatáu i bobl gadw pellter cymdeithasol ac felly'n teimlo'n fwy diogel wrth ymweld â chanol y dref, ac aeth rhai mor bell â dweud y dylent fod yn nodwedd barhaol yn nhrefi Ceredigion. Cafwyd nifer o sylwadau hefyd yn nodi er eu bod yn cefnogi'r parthau diogel mewn egwyddor nid oeddynt yn teimlo ei bod yn briodol i gau cymaint o'r dref ac y gellid eu gweithredu yn well drwy newid rhywfaint ar y cynllun.

I'r gwrthwyneb, roedd y sylwadau yn erbyn cadw'r parthau diogel yn fwy amrywiol – teimlai rhai, wrth gyflwyno'r brechlyn dros y misoedd nesaf bod dim angen eu cadw, roedd eraill yn canolbwyntio ar fusnesau lleol sy'n ei chael hi'n anodd gan awgrymu na ellir caniatáu i'r parthau diogel niweidio'r economi leol sydd eisoes yn gwegian, a phwysleisiai eraill yr angen i bobl anabl a phobl leol gael mynediad i ganol y dref o hyd. Cwestiynodd rhai a oeddent yn cael unrhyw effaith ar gadw pobl yn ddiogel o gwbl. Cyflwynir sampl o'r sylwadau hynny a dderbyniwyd yn y tabl isod.

Sylwadau Enghreifftiol	
O blaid y parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws	Yn erbyn parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws
"Os oes risg difrifol o ddal yr haint yn y dref, yna ydw, rwy'n cytuno y dylai'r mesurau fod ar waith ar y stryd fawr yn unig er mwyn cadw pellter cymdeithasol priodol, ond does dim angen cau'r dref i gyd."	"Unwaith eto rhaid gwneud hyn mewn ffordd fwy ystyriol. Does dim pwynt cau'r dref os yw hyn yn atal pobl rhag mynd yno oherwydd bydd yn achosi i fwy o fusnesau gau ac yn y pen draw bydd y dref yn wag."
"Mewn achos brys, dylid rhoi mesurau dros dro yn eu lle yn ystod y tymor twristiaeth i ddiogelu ymwelwyr a thrigolion."	"Mae'n wael i fusnesau sydd eisoes yn ei chael hi'n anodd. Mae digon o le yn yr awyr agored yn barod. Rhaid i ni beidio â gadael i Covid ladd bywydau trwy ladd busnesau bach. Mae'r rhai sy'n agored i niwed yn teimlo'n ddiogel yn cyrraedd mewn car yn hytrach nag aros ar y stryd a cherdded ar y llwybr gwyrdd gyda'r traffig yn eu clipio."
"Coronafeirws neu beidio rwy'n meddwl y byddai parthau diogel o fudd i'r dref yn ystod gwyliau'r haf, y Pasg a'r Nadolig."	"Rwy'n credu bod y parthau diogel wedi cyflawni rhyw bwrpas yn ystod misoedd prysuraf yr haf ar gyfer caffis, lle gallai cwsmeriaid eistedd y tu allan, ond heblaw am fisoedd prysuraf yr haf nid yw'r parthau diogel yn helpu busnesau na thrigolion lleol i elwa o'u tref, na hyd yn oed ymwelwyr. Fydd y coronafeirws ddim yn rhywbeth parhaol ac felly mae'n anghymesur i gyfiawnhau creu newidiadau parhaol i gynllun a chymeriad y dref ar y sail honno (pan nad yw ei effeithlonrwydd ymhell o fod wedi'i brofi)".
"Rwy'n cytuno â'r parthau diogel fel mesur i reoli cyswllt person i berson a chadw busnesau ar agor yr un pryd."	"Pan fydd y brechlyn ar gael, pam cadw'r ffordd ar gau? Mae'n debyg y bydd y brechlyn gyda ni ym mis Ionawr a dyna fydd diwedd ar gau ffyrdd, gobeithio. Mae wedi bod yn drychinebus yn Aberteifi. Dyw pobl, yn enwedig pobl hŷn ddim yn gallu gyrru i'r siopau ac mae'n atal rhai twristiaid rhag dod yma. Dim ond gobeithio y gallwn fynd yn ôl i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn gynted ag y bo modd."
"Yn bendant dylent fod yno pan fydd risg o ddal y coronafeirws."	"Mae angen i bobl leol gael mynediad i siopau, swyddfeydd, banciau ac ati. Mae'n fwyfwy anodd i wneud hynny gyda'r ffyrdd ar gau."
"Fe ddylen nhw fod yno beth bynnag fo bygythiad Covid."	"Mae manteision y parthau diogel ddim yn ymwneud â'r pandemig. Nid yw pobl sy'n pasio ei gilydd am eiliad fach ar y stryd yn creu bygythiad mawr gan y feirws. O ran hynny, mae parthau diogel canol trefi yn fwy neu lai yn fath o arwydd o rinweddau. Dylai'r Cyngor dargedu ei ymdrechion ar y bygythiadau go iawn, fel pobl yn dod at

ei gilydd mewn ffordd anghyfreithlon, busnesau di-hid sydd ddim yn cydymffurfio, ac yn y blaen yn hytrach na chymryd y dewis hawdd a chosbi busnesau lleol a dinasyddion synhwyrol sy'n parchu'r gyfraith wrth iddynt geisio gwneud bywoliaeth".

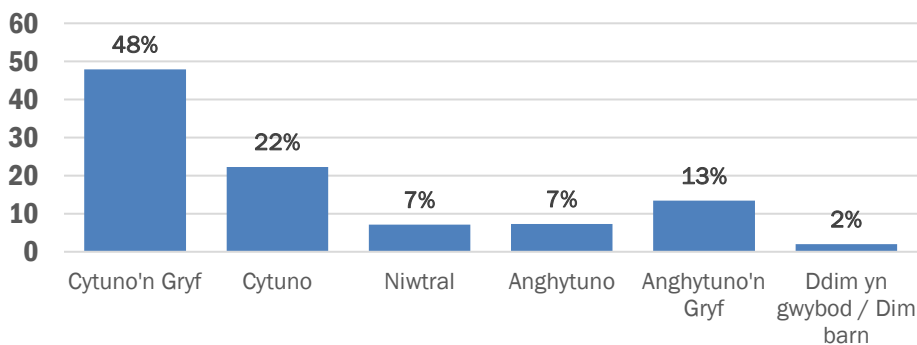
Cw6: I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddu a gwelliannau i'r amgylchedd.

Trodd y cwestiwn nesaf y ffocws oddi wrth y parthau diogel a thuag at ddatblygu canol trefi yn y dyfodol. Ar y cyfan, roedd mwyafrif o 70% yn cytuno neu'n cytuno'n gryf â'r angen am gynlluniau hirdymor newydd ar gyfer adfywio canol trefi Ceredigion, gyda bron hanner (48%) yn dweud eu bod yn cytuno'n gryf â'r farn hon. Fodd bynnag, er bod cefnogaeth glir dros gynlluniau hirdymor newydd, roedd 20% yn meddwl i'r gwrthwyneb hefyd, gweler y siart isod.

Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddu a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran



Er bod mwyafrif clir ar y cyfan yn cefnogi'r angen am gynlluniau hirdymor, roedd lefel y gefnogaeth yn amrywio yn ôl y dref. Yn debyg i'r cwestiynau blaenorol, gwelwyd y lefelau uchaf o gefnogaeth yn Aberystwyth lle roedd 77.7% o ymatebwyr yn cytuno neu'n cytuno'n gryf, ac ymysg yr ymatebion gan unigolion lle roedd 70.7% yn cytuno / cytuno'n gryf. Ym mhen arall y raddfa, roedd yr ymatebion yn ymwneud ag Aberteifi yn dangos lefel is o gefnogaeth – 56.2% yn cytuno / cytuno'n gryf, ac roedd bron un rhan o dair (32.0%) yn anghytuno / anghytuno'n gryf. At ei gilydd, roedd mwyafrif ym mhob tref yn gefnogol o'r angen am gynlluniau hirdymor newydd, sydd i'w gweld yn y rhai isod.

Cw6. I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? – yn ôl tref / math o ymateb

Tref	Cytuno / Cytuno'n Gryf	Anghytuno / Anghytuno'n Gryf
Aberystwyth	77.7%	14.7%
Aberaeron	65.4%	25.5%
Cei Newydd	63.0%	25.0%
Aberteifi	56.2%	32.0%
Unigolion	70.7%	20.3%
Busnesau	64.2%	27.4%

Cw7: Nodwch, os gwelwch yn dda, dri pheth pwysig yr hoffech chi eu gweld mewn unrhyw gynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi.

Roedd Cwestiwn 7 am gael syniadau a safbwyntiau penodol ynghylch yr hyn y dylid ei gynnwys yng nghynlluniau'r dyfodol ar gyfer datblygu canol trefi. Gofynnwyd i'r ymatebwyr raddio'r tri pheth pwysig yn nhrefn eu pwysigrwydd. Cafwyd dros 2,900 o atebion i'r cwestiwn hwn.

Parcio oedd y pwnc mwyaf cyffredin ar draws y pedair tref, gyda llawer yn galw am fwy o ddarpariaeth barcio yng nghanol trefi ac yn agos atynt, ac i barcio fod yn rhad ac am ddim. Roedd galwadau hefyd am fwy o le parcio i'r anabl i helpu deiliaid Bathodyn Glas a phobl anabl i gael mynediad i ganol trefi a'r cyfleusterau gan gydnabod bod y ddau grŵp yn ei chael hi'n anodd i fynd yn ddigon agos i'r siopau a'r cyfleusterau a ddefnyddiant. Soniwyd yn aml hefyd am gyflwyno cynlluniau i greu ardaloedd i gerddwyr ar gyfer pob un o'r trefi, yn amrywio o awgrymiadau y dylid creu ardaloedd i gerddwyr ar gyfer rhai ffyrdd ac ardaloedd parhaol i gerddwyr, i gau ffyrdd penodol yn dymhorol i gyd-fynd â'r tymor twristiaeth prysuraf. Y rhesymau a roddwyd oedd gwella diogelwch i gerddwyr a'r anabl, lleihau tagfeydd, lleihau llygredd a helpu i greu canol trefi mwy bywiog.

Yn dilyn parcio a chreu ardaloedd i gerddwyr cafwyd amrywiaeth eang o awgrymiadau eraill. Yn Aberystwyth cafwyd sylwadau yn ymwneud ac ardrethi busnes is i annog busnesau newydd i agor, yn enwedig yn sgil pandemig y coronafeirws, i helpu i adfywio canol y dref a chefnogi busnesau lleol. Yn Aberaeron cafwyd awgrymiadau eu gwneud mewn perthynas â chelfi stryd a seddi ychwanegol er mwyn i bobl gael gorffwys, yn enwedig pobl oedrannus ac anabl, a hefyd sylwadau mewn perthynas â glendid cyffredinol strydoedd a'r angen am lanhau ychwanegol.

Yn Aberteifi, canolbwyntiodd yr ymatebion ar awgrymiadau i leddfu effaith y parth diogel, fel ehangu palmentydd ar y strydoedd cul oedd yn anniogel i gerddwyr a defnyddwyr cadeiriau olwyn. Yn ogystal, er mwyn helpu i leddfu hyn a thagfeydd traffig yn gyffredinol, cafwyd awgrymiadau hefyd i ddarparu gwell ddargyfeiriadau i ffwrdd o'r strydoedd cul hyn a thuag at y ffordd osgoi.

Aberystwyth

1. Parcio – mwy o barcio yng nghanol y dref ac o'i chwmpas, mwy o barcio i'r anabl, parcio am ddim neu leihau cost parcio, ailgyflwyno'r system Parcio a Theithio.
2. Creu ardal i gerddwyr – naill ai'n barhaol neu'n dymhorol.
3. Ardrethi busnes is i helpu i adfywio canol y dref ac adfer ar ôl Covid-19.

Aberaeron

1. Parcio – darparu lle parcio am ddim yng nghanol y dref ac o'i chwmpas, mwy o le parcio yng nghanol y dref.
2. Creu ardal i gerddwyr – naill ai o gwmpas canol y dref neu mewn rhai strydoedd yn dymhorol.
3. Seddi yn yr awyr agored a strydoedd glân.

Cei Newydd

1. Parcio – darparu parcio am ddim a pharcio ychwanegol i'r anabl
2. Awgrymiadau amrywiol, gan gynnwys creu ardal i gerddwyr yn ystod cyfnodau prysur ymwelwyr, gwella golwg y lle a chelfi stryd ychwanegol, glendid, mwy o gyfleusterau ar gyfer seddi / bwyta yn yr awyr agored

Aberteifi

1. Parcio – darparu parcio am ddim yn y dref a mwy o leoedd parcio yn y dref yn enwedig ar gyfer Deiliaid Bathodyn Glas a phobl anabl
2. Creu ardal i gerddwyr – naill ai'n barhaol neu'n dymhorol.
3. Palmentydd lletach a gwell ddargyfeiriadau i ffwrdd o strydoedd cul

Cw8: Hoffem wybod a oes gennych unrhyw syniadau am welliannau y gallem eu gwneud yn y parthau diogel i gynorthwyo busnesau canol tref.

Roedd cwestiwn 8 yn gwahodd ymatebwyr i gynnig awgrymiadau ar gyfer y gwelliannau y gellid eu gwneud i'r parth diogel i helpu busnesau canol tref a'r economi leol. Rhoi mwy o fynediad i ganol y dref oedd yr awgrym mwyaf cyffredin yn Aberystwyth, Aberaeron a Chei Newydd, a oedd yn cynnwys amrywiaeth o sylwadau gan gynnwys darparu mwy o leoedd parcio yn enwedig ar gyfer pobl anabl ynghyd â chyflwyno cynlluniau parcio a theithio i wella mynediad i ganol trefi ond heb yr angen i yrru iddynt. Roedd darparu lleoedd parcio am ddim hefyd yn awgrym poblogaidd, er mwyn annog pobl i ymweld a siopa yn yr ardaloedd hynny sydd â pharthau diogel yn hytrach na theithio i rywle arall.

Yn benodol yn Aberteifi, codwyd pryderon mawr ynghylch yr effaith ar fusnesau lleol a'u cynaliadwyedd gyda'r parth diogel yn ei lle. Felly, yr awgrym mwyaf cyffredin oedd cael gwared ar y parth diogel yn ei gyfanrwydd, ac roedd yn awgrym amlwg iawn ymysg yr ymatebion a gafwyd i'r trefi eraill hefyd. Yn Aberteifi codwyd pryderon ynghylch cynllun y parth diogel a bu galwadau i newid y system cau ffyrdd er mwyn osgoi tagfeydd ar strydoedd cul a'u gwneud yn fwy diogel i gerddwyr. Dangosir yr awgrymiadau mwyaf cyffredin ar draws y pedair tref yn y tabl isod.

Aberystwyth

1. Mwy o fynediad i ganol y dref, gan gynnwys ailgyflwyno Parcio a Theithio, mwy o le parcio i'r anabl a pharcio am ddim
2. Newid cynllun y parth diogel –cafwyd amrywiaeth o awgrymiadau ynghylch pa ffyrdd dylai fod yn ardaloedd i gerddwyr a pha rai ddylai fod ar agor, er nad oedd consensws barn.
3. Cael gwared â'r parthau diogel

Aberaeron

1. Gwella mynediad i ganol y dref, gan gynnwys ailgyflwyno lleoedd parcio am ddim, cyflwyno system parcio a theithio, darparu lle parcio yn agosach at y siopau, caniatáu mynediad i bobl anabl a cherbydau dosbarthu nwyddau i fusnesau.
2. Cael gwared â'r parth diogel
3. Cadw'r parth diogel naill ai fel ag y mae neu ei wella.

Cei Newydd

1. Gwella mynediad i ganol y dref, gan gynnwys mynediad cyfartal ar gyfer cerbydau nwyddau busnesau, cynyddu lleoedd parcio ger canol y dref, gwasanaeth parcio a theithio, meysydd parcio am ddim neu leihau taliadau tymor byr a mynediad i bobl anabl.
2. Cael gwared â'r parth diogel
3. Newid cyfnod a hyd y parth diogel. Amrywiaeth o awgrymiadau gan gynnwys gorfodi cyfyngiadau yn hwyrach yn y dydd er mwyn i gerbydau allu dosbarthu nwyddau y pryd hynny, oriau parth diogel hwy, a pharth diogel tymhorol.

Aberteifi

1. Cael gwared â'r parth diogel
2. Gwella mynediad i ganol y dref, gan gynnwys system parcio a theithio, mwy o le parcio i'r anabl, caniatáu mynediad i'r parth diogel i bobl anabl a'r henoed, cynyddu'r lleoedd parcio ger canol y dref a gwella mynediad i gerbydau dosbarthu nwyddau
3. Newid cynllun y parth diogel er mwyn osgoi tagfeydd traffig, ac ymestyn palmentydd i helpu busnesau.

Cw9: Hoffem wybod a oes gennych unrhyw syniadau am welliannau y gallem eu gwneud i'r parthau diogel ar gyfer pobl sy'n byw yng nghanol trefi neu'n agos i ganol trefi.

Roedd y cwestiwn nesaf yn parhau ar yr un trywydd, ond gan ganolbwyntio ar welliannau i bobl sy'n byw yng nghanol trefi neu'n agos atynt. Unwaith eto mynediad a pharcio i drigolion oedd y prif bynciau trafod, ac fe'u gwelwyd yn y sylwadau ysgrifenedig ar gyfer Aberystwyth, Aberaeron a Chei Newydd. Roedd nifer o sylwadau yn awgrymu y dylid caniatáu mynediad trwy'r parth diogel yn ystod y dydd i breswylwyr barcio a chael mynediad i'w heiddo. Yn gysylltiedig â hyn oedd yr awgrymiadau ar draws yr un tair tref y dylid gwella'r ddarpariaeth barcio, ac yn benodol y dylai parcio mewn meysydd parcio sy'n eiddo'r Cyngor fod yn rhad ac am ddim gan fod llai o leoedd parcio ar gael o ganlyniad i'r parth diogel.

Aeth ymatebion mewn perthynas â Chei Newydd un cam ymhellach, gan awgrymu y dylid neilltuo lleoedd parcio i drigolion er mwyn i'r rhai sy'n byw yn y parth diogel allu parcio wrth ymyl eu heiddo. Yn Aberteifi, y pwnc pwysig unwaith yn rhagor oedd y cynnydd yn y traffig sy'n defnyddio strydoedd cul heb fawr neu ddim palmentydd, a'r tagfeydd a'r perygl posibl i gerddwyr a achosir oherwydd hynny. O ganlyniad, yr awgrym a godwyd amlaf oedd newid y cynllun a dargyfeirio traffig i ffwrdd o'r strydoedd hyn. Yn gysylltiedig â hyn, cafwyd nifer o awgrymiadau yn nodi y byddai gwella a chynyddu arwyddion yn helpu i hysbysu defnyddwyr ffyrdd am lwybrau gwahanol pan fydd y parth diogel yn ei le, ac felly lleihau'r traffig cyn ei fod yn dod i mewn i'r dref. Yn yr un modd â'r cwestiynau blaenorol yn yr arolwg, roedd ymatebwyr a deimlai'n gryf yn erbyn creu'r parthau diogel wedi mynegi eu pryder ynghylch yr effaith ar fusnesau a thrigolion lleol, gan alw am gael gwared â'r parthau diogel. Dangosir y gwelliannau a awgrymir ar draws y pedair tref yn y tabl isod.

Gwelliannau a awgrymir ar gyfer y parthau diogel i bobl sy'n byw yn y dref neu'n agos ati

Aberystwyth
1. Mynediad – caniatáu mynediad trwy gydol y dydd i drigolion sy'n byw yn y parth diogel er mwyn iddynt allu parcio a chael mynediad i'w heiddo
2. Cael gwared â'r parth diogel
3. Parcio – cynyddu mynediad i leoedd parcio o amgylch yr ardal a darparu parcio am ddim oherwydd fel hynny y byddai ar gyfer trigolion yn eu heiddo

Aberaeron
1. Cael gwared â'r parth diogel
2. Parcio – darparu lleoedd parcio am ddim, er enghraifft, mewn meysydd parcio sy'n eiddo'r Cyngor.

Cei Newydd
1. Mynediad – caniatáu mynediad trwy gydol y dydd i drigolion sy'n byw yn y parth diogel er mwyn gallu parcio a chael mynediad i'w heiddo
2. Parcio – lleoedd parcio penodol i breswylwyr er mwyn sicrhau y gallant barcio wrth ymyl eu heiddo yn y parth diogel
3. Cael gwared â'r parth diogel

Aberteifi
1. Traffig – gwiro traffig i ffwrdd o strydoedd preswyl cul sy'n beryglus oherwydd y cynnydd yn y traffig
2. Cael gwared â'r parth diogel
3. Arwyddion – gwella a chynyddu'r arwyddion er mwyn hysbysu defnyddwyr ffyrdd am lwybrau gwahanol pan fydd y parth diogel ar waith, i leihau'r traffig

Cw10. Hoffem wybod a oes gennych unrhyw syniadau am welliannau y gallem eu gwneud i'r parthau diogel ar gyfer pobl anabl, deiliaid Bathodyn Glas a phobl oedrannus.

Derbyniwyd cyfanswm o 668 o sylwadau ysgrifenedig i'r cwestiwn hwn. Wrth ystyried gwelliannau yn benodol ar gyfer pobl anabl, deiliaid Bathodyn Glas a'r henoed, roedd themâu cyffredin ar draws pob un o'r trefi – darparu lle parcio ychwanegol i'r anabl a chaniatáu mwy o fynediad i ganol trefi. Cafodd parcio ei nodi yn y tri gwelliant pwysig ar gyfer pob un o'r trefi, ac yn benodol yr angen am fannau parcio ychwanegol i'r anabl, naill ai o fewn neu'n agos iawn at y parthau diogel. Ychwanegodd rhai ymatebwyr yn Aberaeron a Chei Newydd y gellid gwella'r arwyddion i'r lleoedd parcio presennol i'r anabl i gyfeirio ymwelwyr â'r dref at leoliad y cyfleusterau parcio i'r anabl.

Roedd mynediad i'r parthau diogel hefyd yn amlwg ar draws y trefi gydag ymatebwyr yn enwedig yn Aberystwyth ac Aberteifi yn awgrymu y byddai caniatáu mynediad trwy gydol y dydd neu am gyfnodau cyfyngedig, yn help mawr trwy leihau pellteroedd cerdded. Gwnaed amrywiaeth o awgrymiadau mwy penodol eraill hefyd, gan gynnwys gosod rampiau i helpu pobl i fynd ar ac oddi ar y cyrbau, seddi ychwanegol i helpu pobl i orffwys o ganlyniad i'r pellteroedd cerdded ychwanegol, ac roedd rhai wedi awgrymu cynlluniau Parcio a Theithio er mwyn i bobl allu parcio y tu allan i ganol y dref a theithio i mewn i ganol y dref. Ceir crynodeb o'r awgrymiadau a godir amlaf yn ôl tref yn y tabl isod.

Gwelliannau a awgrymir i'r parthau diogel ar gyfer pobl anabl, Deiliaid Bathodyn Glas a phobl oedrannus

Aberystwyth

1. Parcio – caniatáu i Ddeiliaid Bathodyn Glas barcio o fewn y parth, mor agos â phosib i'r parth neu neilltuo un stryd ar gyfer parcio i'r anabl.
2. Mynediad – mwy o fynediad i'r parthau diogel, naill ai trwy gydol y dydd neu am gyfnod cyfyngedig, a chaniatáu mynediad i dacsis / trafndiaeth sy'n cludo pobl anabl, Deiliaid Bathodyn Glas a phobl oedrannus.
3. Awgrymiadau amrywiol, gan gynnwys gosod rampiau ar y cyrbau newydd a seddi ychwanegol fel y gall pobl orffwys oherwydd y cynnydd yn y pellteroedd cerdded.

Aberaeron

1. Parcio – mwy o leoedd parcio i'r anabl a lleoedd parcio mwy cyffredinol yn Aberaeron ac yn agos at y dref.
2. Awgrymiadau amrywiol, gan gynnwys gostwng palmentydd, manau eistedd newydd i orffwys, gwella arwyddion yn dangos lleoliad manau parcio i'r anabl ac awgrymodd rhai y dylid cael gwared â'r parthau yn gyfan gwbl.

Cei Newydd

1. Parcio – mwy o leoedd parcio i'r anabl yn y parth diogel ac yn agos ato a chaniatáu i Ddeiliaid Bathodyn Glas ddod i mewn i'r parth bob amser.
2. Arwyddion – gwella arwyddion yn dangos lleoliad manau parcio i'r anabl ac arwyddion cyffredinol i leoliad y ffyrdd sydd ar gau.
3. Cael gwared â'r parth diogel.

Aberteifi

1. Mynediad – Deiliaid Bathodyn Glas yn cael mynediad i'r parth trwy gydol y dydd ynghyd â thacsis / trafndiaeth sy'n cludo Deiliaid Bathodyn Glas.
2. Parcio – mwy o barcio i'r anabl yn y parth diogel ac yn agos ato gan leihau'r pellteroedd sy'n rhaid cerdded.
3. Cyflwyno cynllun 'Parcio a Theithio' i ganol y dref, gan leihau unwaith eto y pellteroedd y mae'n rhaid cerdded.

Cw11. A oes gennych sylwadau am barthau diogel a chyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg?

Derbyniwyd cyfanswm o 465 o sylwadau i'r cwestiwn hwn. Roedd nifer fawr o ymatebion yn cwestiynu cynnwys y cwestiwn hwn yn yr arolwg, gan ddweud nad oeddent yn deall y cyswllt rhwng creu'r parthau diogel yn y pedair tref a chyfleoedd pobl i ddefnyddio'r Gymraeg. Fodd bynnag, ymhlith yr ymatebion a oedd yn weddill roedd barn gryf bod yn rhaid i'r holl arwyddion / cyfathrebiadau sy'n ymwneud â'r parthau diogel fod yn ddwyieithog gyda'r Gymraeg yn gyntaf.

Roedd y farn ynghylch a oedd y parthau diogel yn hyrwyddo neu'n lleihau'r cyfleoedd i ddefnyddio'r Gymraeg wedi'i rhannu – awgrymodd rhai bod palmentydd lletach a llai o draffig wedi creu mwy o gyfleoedd i bobl aros a siarad, tra bo eraill yn teimlo eu bod yn lleihau cyfleoedd gan fod llai o bobl leol yn ymweld â'r trefi. Manteisiodd rhai ymatebwyr ar y cyfle hefyd i wneud awgrymiadau i gynyddu'r cyfleoedd sydd ar gael, a oedd yn cynnwys parhau â'r ardaloedd mwy o faint i gerddwyr, datblygu'r 'diwylliant caffi' yn y trefi a chelfi stryd newydd a fyddai'n annog deialog ymhlith siaradwyr a dysgwyr Cymraeg fel ei gilydd.

Mae rhai o'r sylwadau a dderbyniwyd wedi'u cynnwys yn y tabl isod.

Sylwadau Enghreifftiol	
"Dim ond yn yr ystyr bod y parthau diogel wedi rhoi mwy o le i bobl yn y dref aros a sgwrsio. Rwy'n clywed llawer mwy o'r Gymraeg nawr fy mod i'n gallu clywed y sgwrsio yn hytrach na sŵn traffig."	"Byddwn i'n awgrymu oherwydd ei bod yn ymddangos bod pobl leol yn osgoi'r dref bod llai o gyfleoedd i'w defnyddio. O safbwynt lleol mae'r dref yn llawer prysurach nawr bod y cyfyngiadau wedi cael eu codi."
"Mae'n helpu i greu canol trefi bywiog sy'n annog siaradwyr Cymraeg i aros yma ac yn rhoi hyder sy'n annog eraill i ddysgu."	"Mae angen i'r stiwardiaid allu siarad Cymraeg. Dylem ni hefyd geisio cael mwy o fusnesau i ddefnyddio'r adnoddau dwyieithog sydd ar gael gan y Cyngor Sir ynghylch pellter cymdeithasol. Dylid sicrhau nad yw'r arwydd Ffordd Ar Gau yn blocio'r arwydd parthau diogel yn Gymraeg."
"Byddai diwylliant caffi / creu ardal i gerddwyr ar y Stryd Fawr yn arwain at fwy o sgwrsio yn yr awyr agored a rhaid bod hynny o fudd i'r Gymraeg."	"Dylai pob busnes fod yn hyrwyddo'r defnydd o'r Gymraeg fel rhan o Bolisi Cymraeg y sir. Dylai arwyddion gan CSC fod yn barhaol ac yn glir. Cefnogaeth i fusnesau yn ariannol i gael arwyddion dwyieithog oherwydd mae eisoes yn rhan o ddiwylliant a threftadaeth."
"Lle mae mwy o le i bobl aros a sgwrsio yn y dref (gan gadw pellter diogel), mae mwy o gyfle i ddefnyddio'r Gymraeg. Cyn creu ardal i gerddwyr, nid oedd llawer o le i bobl sefyll a sgwrsio heb rwystro'r ffordd i siopwyr eraill, yn enwedig defnyddwyr cadeiriau olwyn. Ers creu ardaloedd i gerddwyr, gall dau ddefnyddiwr cadair olwyn stopio i sgwrsio heb fod yn y ffordd. Rwy'n ddysgwr Cymraeg ac yn hoffi defnyddio'r iaith pan fydda i allan yn y dref pob cyfle dwi'n ei gael."	"Dylai'r Gymraeg gael blaenoriaeth ar bob arwydd a chyfeiriad. Mwy o bwyslais ar ddysgu iaith mewn ffordd bleserus i bobl ifanc y dref, mae'n rhaid iddynt allu mwynhau canol eu tref heb unrhyw straen, sŵn a llygredd."
"Rwy'n credu y dylai creu lle i eistedd gael ei ystyried, mae'n dda er mwyn i bobl allu eistedd a sgwrsio yn y cysgod beth bynnag fo'r iaith, ond yn Aber galla i weld sut y byddai'n fuddiol, gall dysgwyr ymarfer siarad Cymraeg os yw'r amodau'n iawn."	"Alla i ond meddwl bod cyfyngu, mynediad i gymaint o bobl yn lleihau faint o Gymraeg sy'n cael ei siarad yn y dref. Mae cymaint o bobl wedi dweud ar y cyfryngau cymdeithasol bod nhw ddim yn dod i Aberystwyth mwyach ac yn mynd rywle arall."

Cw12: A oes unrhyw beth arall yr hoffech ei ddweud wrthym am barthau diogel yng nghanol trefi?

Cafwyd cyfanswm o 589 o sylwadau mewn ymateb i'r cwestiwn penagored hwn. Cafwyd amrywiaeth eang o sylwadau, barn ac awgrymiadau. Roedd yr ymatebwyr a deimlai'n gryf yn erbyn creu'r parthau diogel yn fwyaf cryf yn y sylwadau hyn, gan godi pryderon amrywiol ynghylch yr effaith ar ganol trefi, yr economi leol ac ar drigolion lleol. Fodd bynnag, roedd nifer o sylwadau yn cefnogi'r cynllun a'r effaith gadarnhaol y mae'n ei gael ar gadw pellter cymdeithasol, a lleihau tagfeydd traffig a llygredd, ac wrth greu profiad mwy croesawgar i bobl leol ac ymwelwyr fel ei gilydd. Manteisiodd rhai ymatebwyr ar y cyfle hefyd i rannu syniadau ac awgrymiadau eraill ynghylch sut y gellid datblygu'r parthau diogel a chanol trefi yn eu cyfanrwydd yn y dyfodol.

Mae rhai o'r sylwadau a gafwyd i'w gweld yn y tabl isod.

Sylwadau Enghreifftiol	
O blaid y parthau diogel	Yn erbyn y parthau diogel
"Syniad da, mae'n dod â mwy o weithgarwch i ganol y dref, a fydd, ymhen amser gobeithio yn annog mwy o fusnesau lleol."	"Dwi ddim yn credu y byddai parthau diogel yn gweithio mewn pentrefi a threfi gwledig oherwydd dydyn nhw ddim wedi cael eu hadeiladu mewn ffordd sy'n darparu ar eu cyfer. Byddai'n cael gwared ar wir hanfod bywyd pentref sy'n rhan o'r atyniad i dwristiaid. Mae'n well cadw'r parthau diogel i'r trefi a dinasoedd mawr a pheidio â cheisio newid y wyddoniaeth wledig !!!!!"
"Fel y dywedais, fel rhywun oedd yn ymweld ag Aber, fe wnaeth wella fy mhrofiad o'r dref yn fawr iawn. Treuliais i fwy o amser ac arian yn y dref, ac rwy'n fawr obeithio y bydd y Cyngor yn defnyddio'r treial hwn i gadw agweddau ar y parthau diogel. Cerddais i lawr strydoedd dim ond oherwydd eu bod nhw yn y parth diogel ac roeddwn i'n gwybod y gallai fod mwy o siopau, gan olygu fy mod i hefyd wedi siopa mewn siopau annibynnol llai."	"Es i i Aberaeron i wneud fy siopa wythnosol yn yr haf ond doeddwn i'n methu cwblhau'r dasg honno oherwydd doeddwn i ddim yn gallu mynd yn ddigon agos i'r siopau i gario fy siopa yn ôl i'r car. Dydw i ddim yn anabl ond fyddwn i ddim wedi gallu cario dwy fag o siopa yn ôl i'r maes parcio oherwydd bydden nhw wedi bod yn rhy drwm. O ganlyniad, wnes i ddim gwario unrhyw arian yn Aberaeron, doeddwn i ddim wedi mynd â'm magiau i'r siop elusennol, doeddwn i ddim wedi siarad ag unrhyw un, a gan fy mod i wedi mynd i Dregaron drannoeth lle y galla i siopa'n hawdd, roedd effaith ar yr amgylchedd gan ei fod yn daith ofer yn y car. Dwi heb ymweld â'r dref ers hynny."
"Rwy'n credu ei bod hi'n hen bryd creu'r parthau diogel hyn, ac rwy'n fawr obeithio y byddant yn aros ac yn cael eu gwella ymhellach. Yn draddodiadol, mae'r cynllun a'r lle sy'n cael ei neilltuo yng nghanol ein trefi wedi canolbwyntio ar geir. Yn wyneb newid hinsawdd a'r ffocws polisi newydd ar lesiant pobl, mae'n bryd rhoi pobl a lleoedd naturiol wrth wraidd cynlluniau canol trefi."	"Mae angen llawer mwy o ystyriaeth ac ymgynghori a'r busnesau a'r trigolion sy'n cael eu heffeithio na'r hyn y mae'r Cyngor yn ôl pob golwg, yn barod i'w wneud. Peidiwch â gadael i Covid 19 orfodi pobl i wneud penderfyniadau gwael. Mae Covid yn broblem dros dro."
"Fe wnes i fwynhau'n fawr profi'r stryd fawr ac ardaloedd tebyg yn Aberystwyth heb unrhyw geir ar y ffordd, mae wedi bod yn newid cyflymder gwych ac rwy'n teimlo'n llawer mwy cyfforddus yn mynd i siopa bob dydd – yng nghyd-destun y coronafeirws a hefyd fel roeddwn i'n teimlo'n bersonol. Byddwn i'n dwlu gweld hyn yn parhau hyd yn oed ar ôl y pandemig, a bydd gobeithio yn helpu busnesau lleol sy'n brin o arian i adfywio."	"Dim ond yn ddefnyddiol yn y tymor twristiaeth lle mae cynnydd mawr yn nifer yr ymwelwyr â'r dref yn y dydd. Byddai creu ardaloedd parhaol i gerddwyr yn niweidio canol y dref ac yn gwrthio pobl allan i siopa yn y parciau manwerthu lle mae parcio ar gael. Nid yw nifer y myfyrwyr yn effeithio ar nifer y bobl ar y strydoedd sydd angen lle i ynysu oherwydd mae'r mwyafrif ohonynt ar y campws yn ystod y dydd."

<p>"Hoffwn i ganmol y Cyngor am gyflwyno'r mesurau hyn yn ystod y tymor gwyliau prysuraf o ganol Gorffennaf i ganol Medi, gan ei bod yn amlwg y byddai cadw pellter cymdeithasol a diogelwch cerddwyr wedi bod yn anodd iawn yn ystod y cyfnod hwnnw. Fodd bynnag, ers canol Medi mae wedi bod yn eithaf hawdd i gadw pellter cymdeithasol gydag ychydig bach o ofal ac ystyriaeth. Ond mae cost i gau strydoedd (yn enwedig ar gyfer trigolion anffodus Mwldan a Queen's Terrace) ac ni ddylid gwneud hynny os nad yw'n hollol angenrheidiol."</p>	<p>"Mae angen adolygu'r parcio yn agos i'r harbwr. Er y gallai ei wneud yn rhad ac am ddim helpu trigolion lleol i gael mynediad roedd y faniau gweryslla hyn oedd yn eu camddefnyddio yn golygu bod llawer o bobl leol wedi eu rhwystro rhag eu defnyddio, ac yn ofni mynd i'r ardal honno. Heb fod yn uniongyrchol berthnasol i'r parthau diogel oedd diffyg ystyriaeth nifer o bobl ar eu gwyliau oedd yn gweld Cymru fel rhywle heb unrhyw Covid a heb boeni dim am ddod â'r feirws gyda nhw i'r dref. Dwi ddim yn siŵr sut y byddech chi'n estyn allan iddyn nhw a fyddwn i ddim am weld busnesau lleol yn cael eu hamddifadu o'r fasnach hon, ond rwy'n teimlo y byddai rhyw fath o ymgyrch i'w haddysgu yn benodol ar sut i ymddwyn wedi helpu. Clywais i rhai yn dweud eu bod nhw am ddod i Aberystwyth am nad oedd unrhyw achosion o Covid yma ac felly doedd dim rhaid iddyn nhw boeni am fesurau diogelwch."</p>
---	---

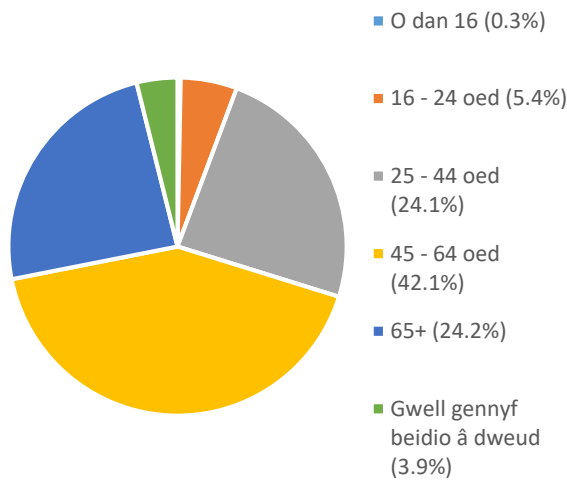
Awgrymiadau cyffredinol

<p>"Gallai map sy'n dangos pa ffyrdd sydd ar gau a phryd a'u harddangos mewn meysydd parcio a phwyntiau gwybodaeth fod yn ddefnyddiol."</p>	<p>"Mwy o gefnogaeth i feicio – gan gynnwys magu diwylliant o agweddau cadarnhaol at feicio, rhoi trefn ar yr holl systemau un ffordd sy'n gwneud beicio yn anoddach yng nghanol y dref. Helpu iechyd, twristiaeth a newid hinsawdd ...mae pawb ar eu hennill!"</p>
<p>"Rwy'n meddwl ei bod hi'n bwysig caniatáu i fusnesau gymryd nwyddau yn gynnar neu'n hwyr iawn yn y dydd fel bod yr ardal i gerddwyr yn ddiogel. Ond rhaid i ni sicrhau hefyd bod lle parcio diogel ar gael i bobl leol y tu hwnt i'r parthau hynny. Efallai y byddai bws cylchol rhad ac am ddim yn ateb, dyw trafndiaeth gyhoeddus ddim yn wych yma."</p>	<p>"Nid yw un o'r trefi yn fawr a does dim rhaid i bobl gerdded yn bell. Trên neu dractor rhad ac am ddim efallai yn debyg i'r rhai mewn parciau thema yn yr haf. Yn wych i dwristiaid yn enwedig os oes rhaid iddynt gael eu gollwng yng nghanol y dref gan fod y trênesaf ymhên awr!"</p>
<p>"Meddwl llai am barthau diogel a mwy am ffyrdd o ddenu busnesau newydd i'r Stryd Fawr. Bydd y capasiti gan ein trefi i greu ardal i gerddwyr llwyr yn y dyfodol agos oherwydd byddant fel trefi anghyfannedd heb fod angen i unrhyw un fentro dod yma."</p>	<p>"Gyda lle'r parthau diogel mae gennych gyfle i gael cabanau crefftach bach. Eu rhoi i artistiaid lleol am ffi fach yn yr haf."</p>

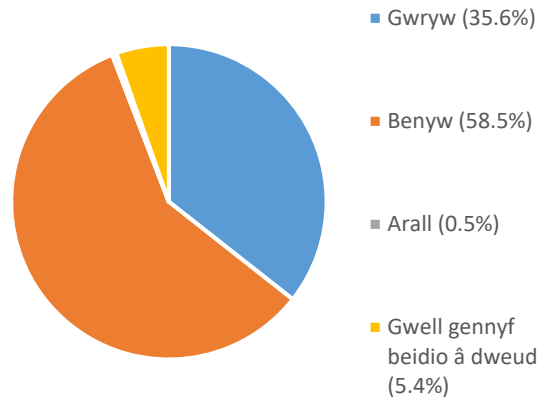
Cwestiynau Monitro Cydraddoldeb

Cafodd cwestiynau demograffig a monitro cydraddoldeb safonol y Cyngor eu gofyn fel rhan o'r arolwg.

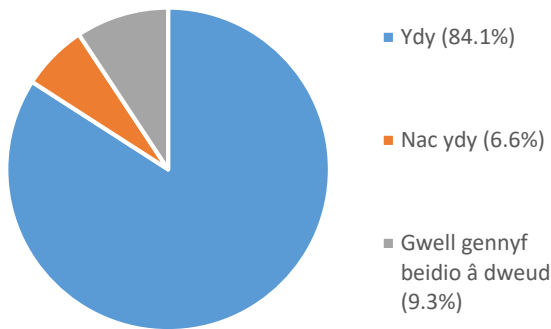
1. Oedran - Beth yw eich grŵp oedran?



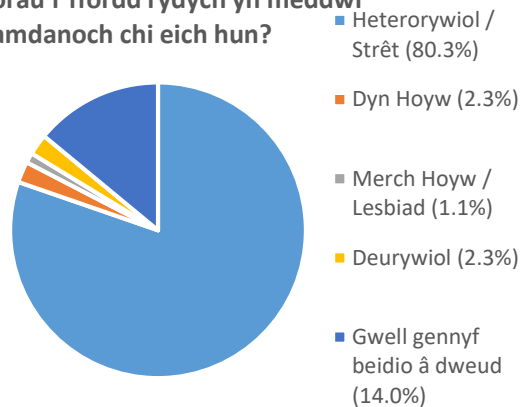
2. Rhyw - Beth yw eich rhyw?



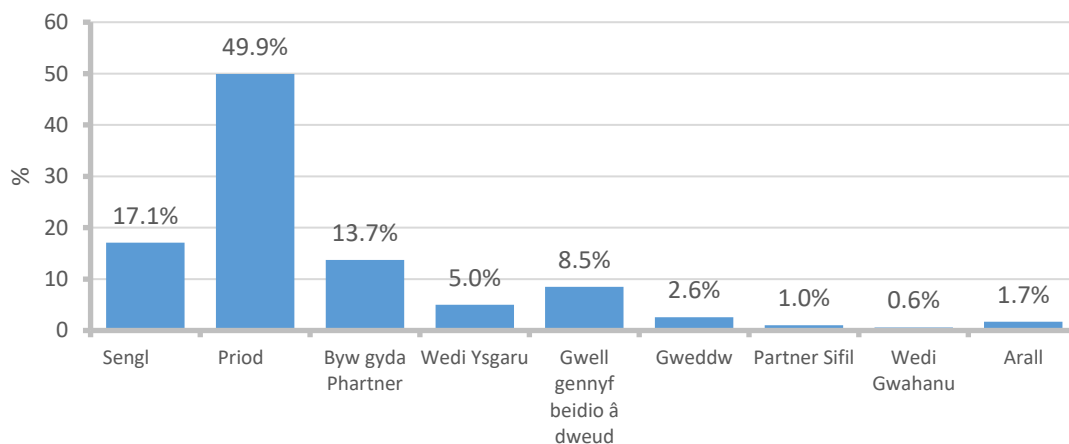
3. Trawsrywiol - Ydy eich rhyw yn awr yr un fath â'r un a ddyrannwyd i chi ar eich genedigaeth?



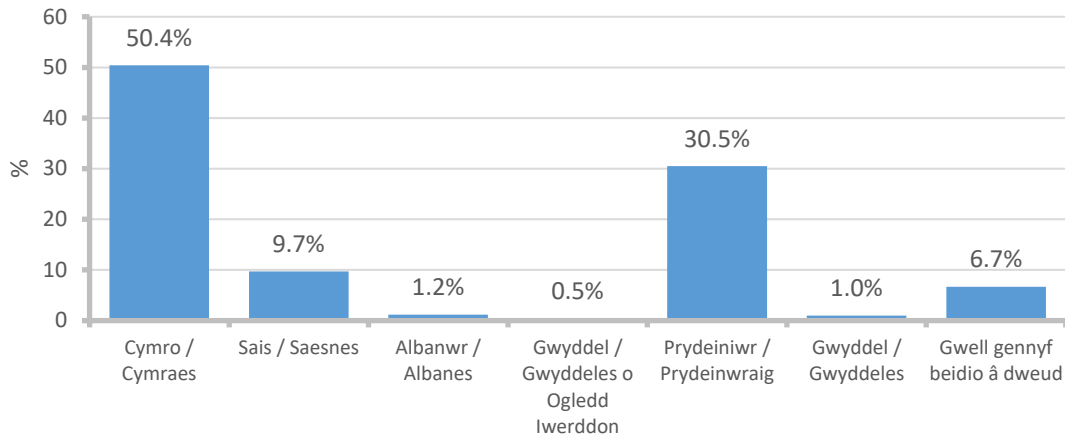
4. Cyfeiriadedd Rhywiol - Pa un o'r opsiynau canlynol sy'n disgrifio orau'r ffordd rydych yn meddwl amdanoch chi eich hun?



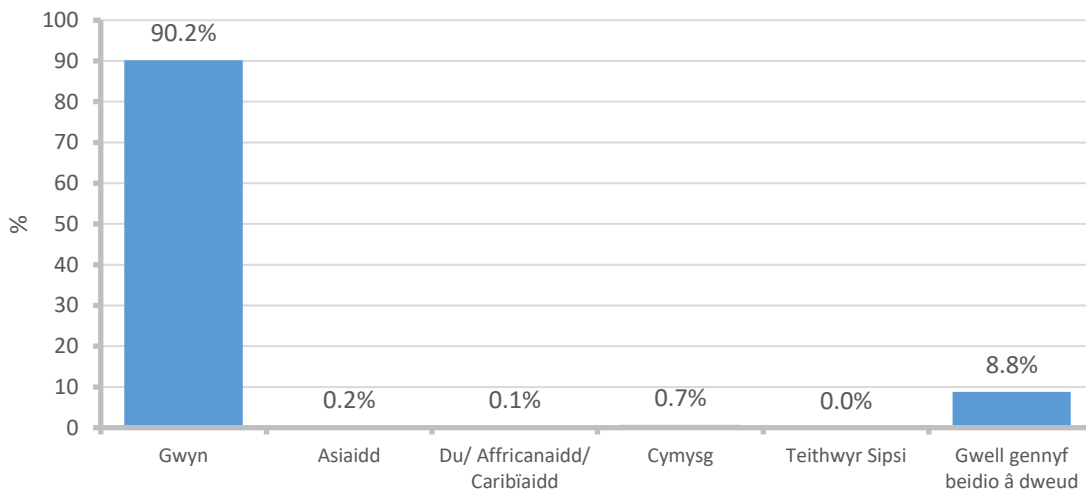
5. Partneriaeth - Pa un o'r opsiynau canlynol sy'n disgrifio eich statws partneriaeth?



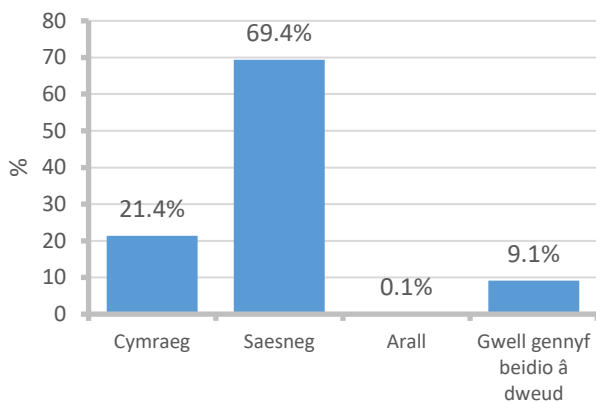
6. Hunaniaeth Genedlaethol - Sut fydddech chi'n disgrifio eich hunaniaeth genedlaethol?



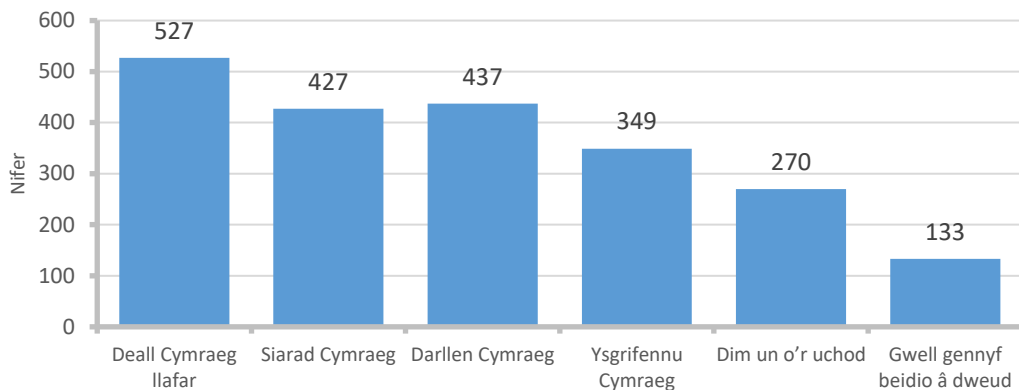
7. Hil - Beth yw eich grŵp ethnig? Dewiswch un opsiwn sy'n disgrifio eich grŵp neu gefndir ethnig orau.



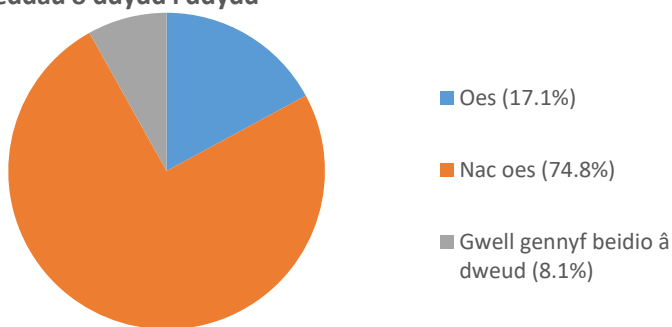
8a. Iaith - Beth yw eich dewis iaith?



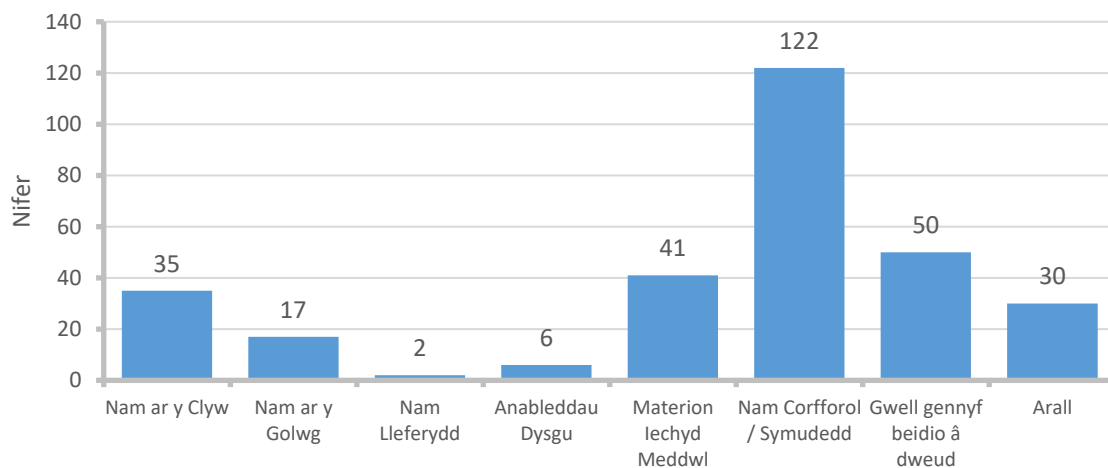
8b Iaith - Ydych chi'n deall, siarad, darllen neu ysgrifennu Cymraeg?



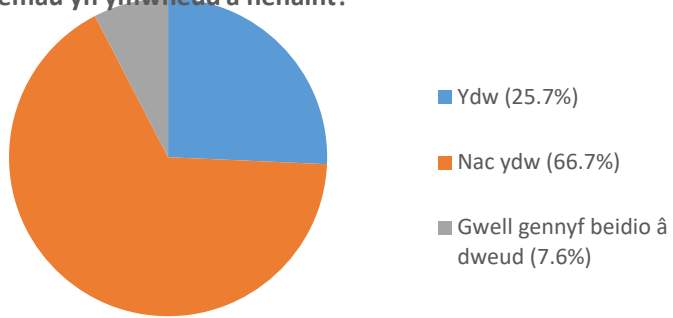
9a. Anabledd - A oes gennych gyflwr iechyd corfforol neu feddyliol neu salwch tymor hir sy'n lleihau eich gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd



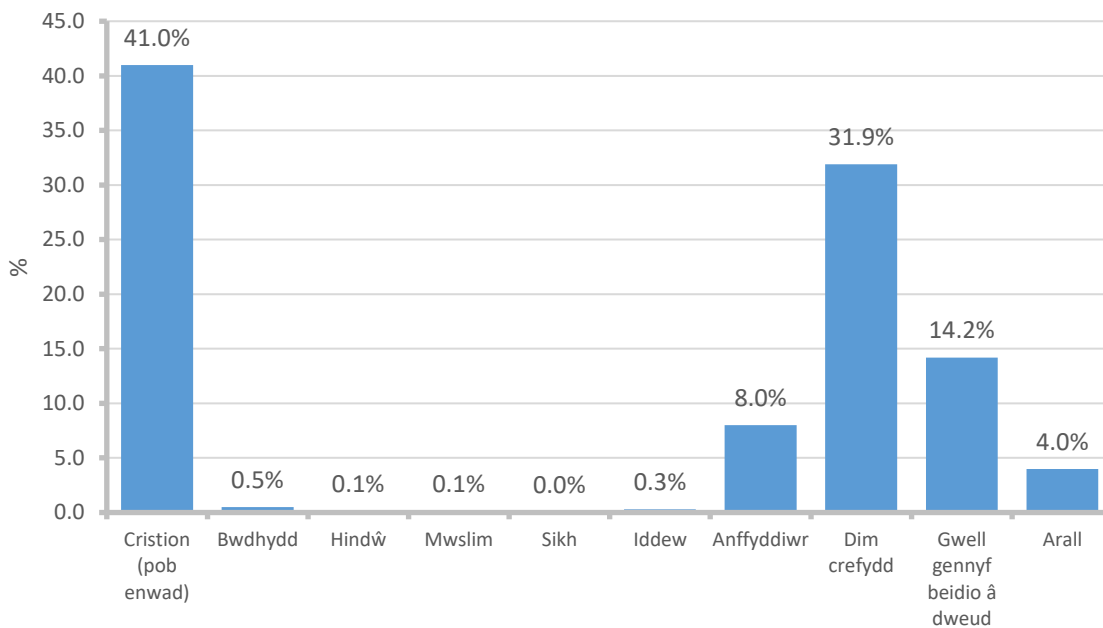
9b. Anabledd - Os ydych wedi ateb 'Oes' i gwestiwn 9a, nodwch yr hyn sy'n berthnasol i chi?



10. Cyfrifoldebau Gofalu: Ydych chi'n gofalu am rywun neu'n darparu cymorth neu gefnogaeth i aelodau'r teulu, ffrindiau, cymdogion neu eraill oherwydd: Cyflwr iechyd / anabledd corfforol neu feddyliol hirdymor; neu problemau yn ymwneud â henaint?



11. Crefydd neu Gred: Beth yw eich crefydd?

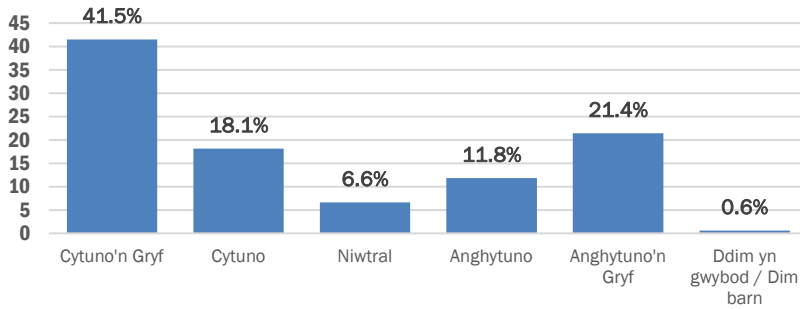


Atodiad A: Ymatebion yn ôl y Dref – Aberystwyth (672 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

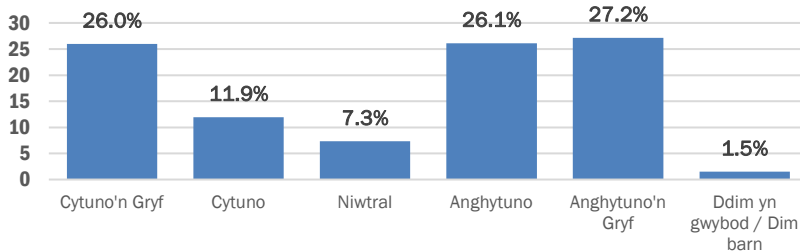
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

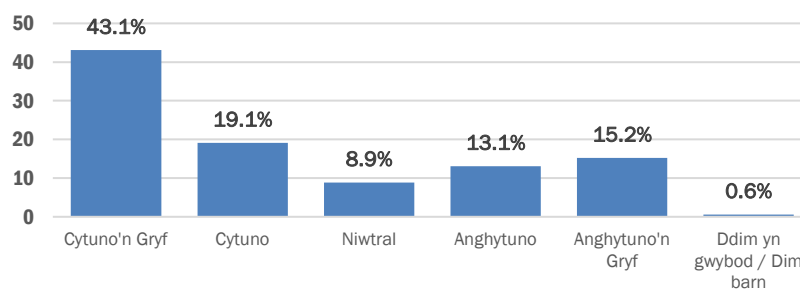
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

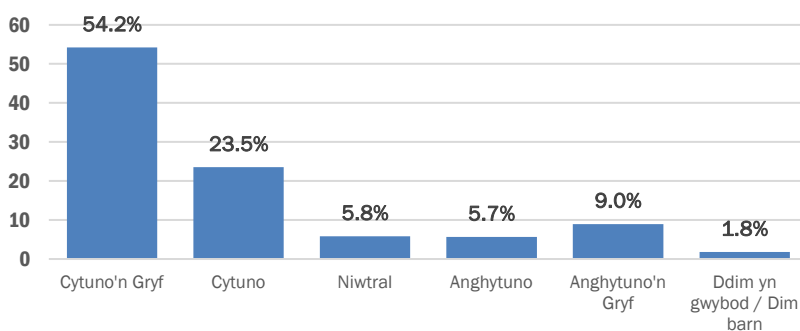
▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddau a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

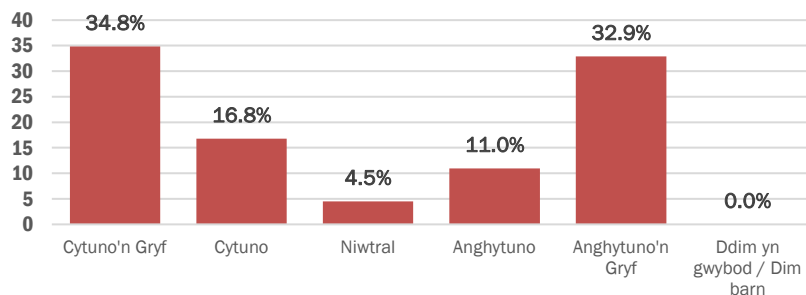


Ymatebion yn ôl y Dref – Aberaeron (155 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

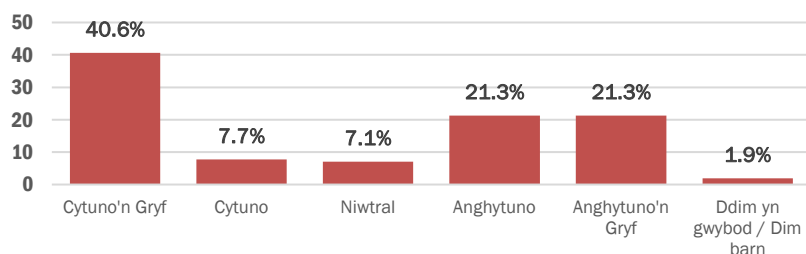
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

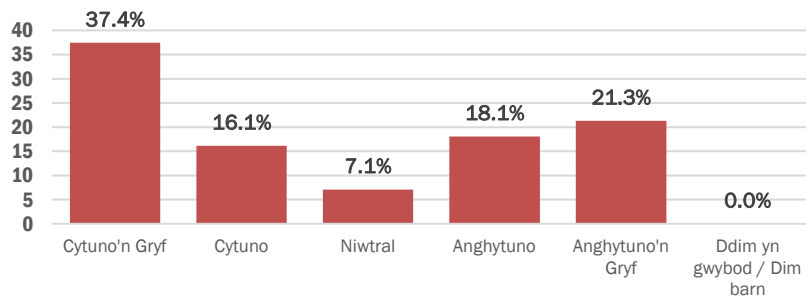
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

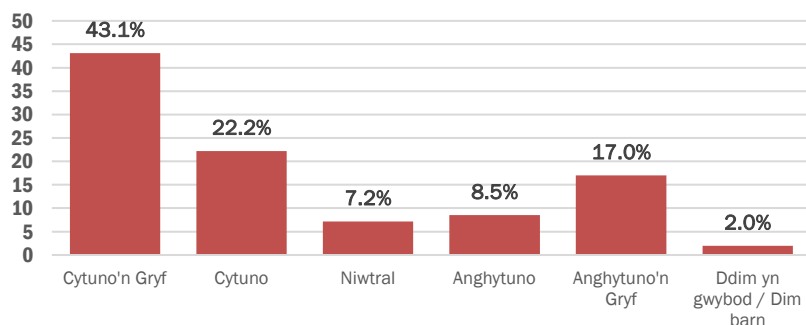
▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddu a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

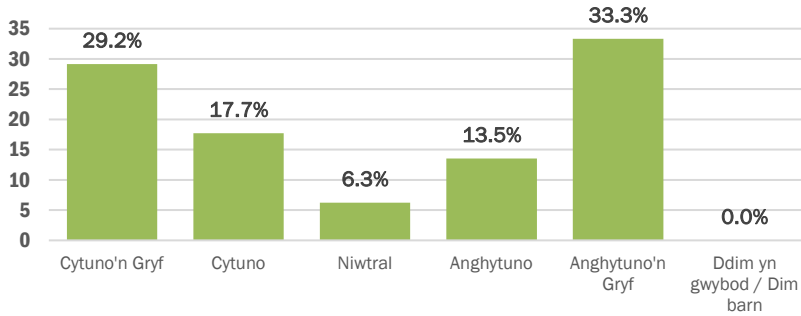


Ymatebion yn ôl y Dref – Cei Newydd (96 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

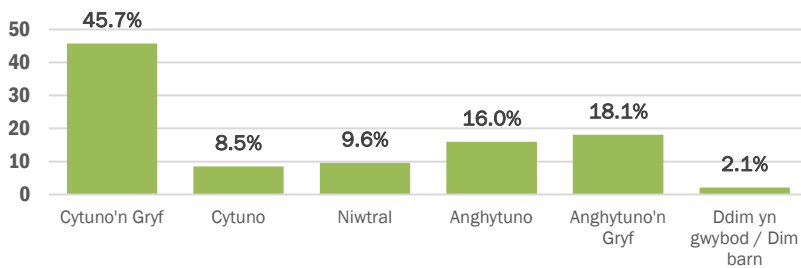
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

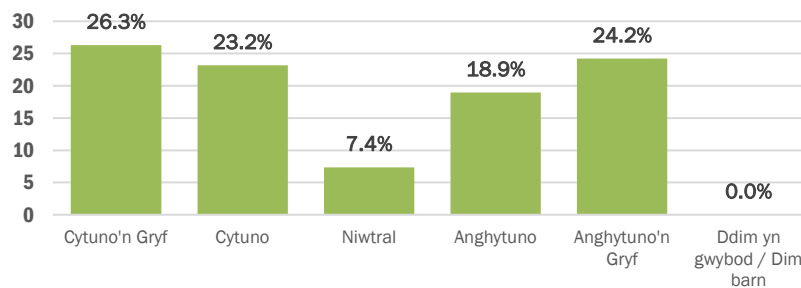
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

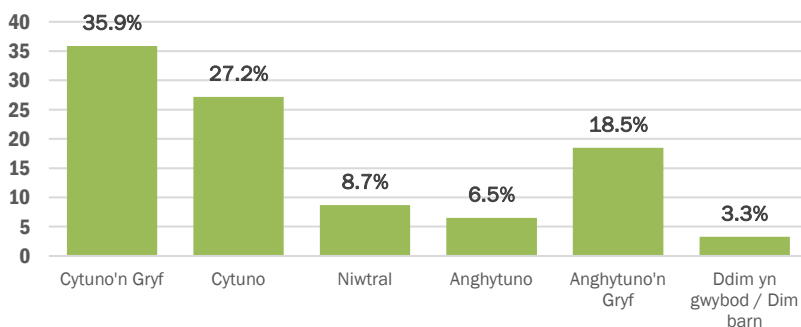
▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddu a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

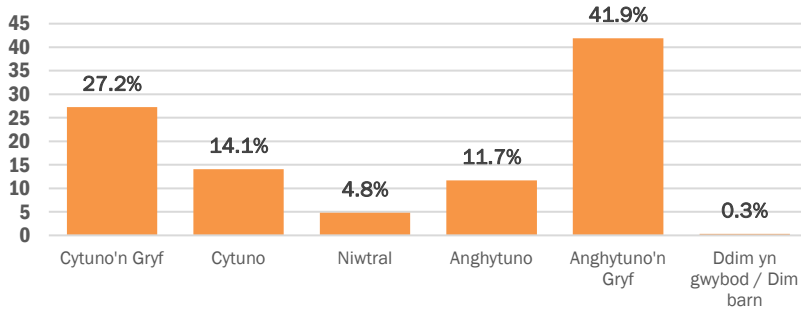


Ymateb yn ôl y Dref – Aberteifi (336 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

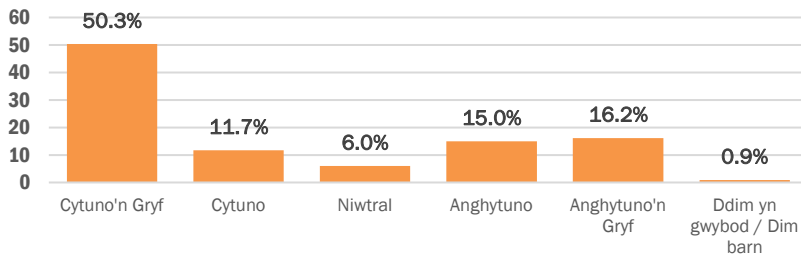
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

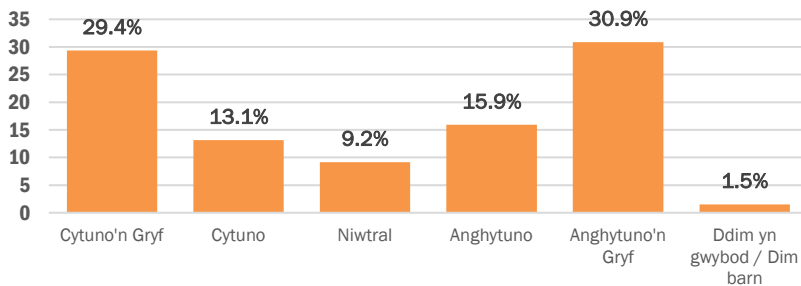
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

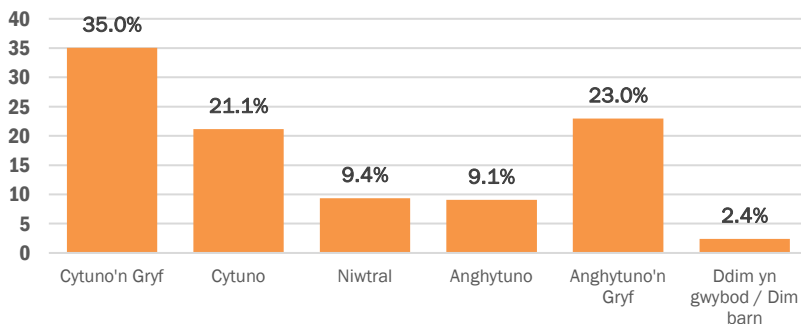
▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddau a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

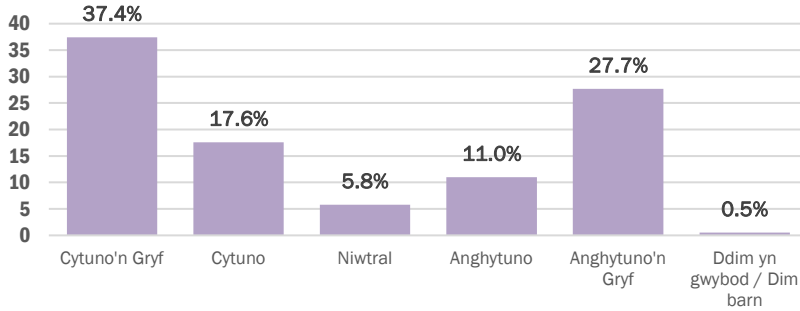


B: Ymatebion yn ôl math o Ymatebydd – Unigolion (989 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

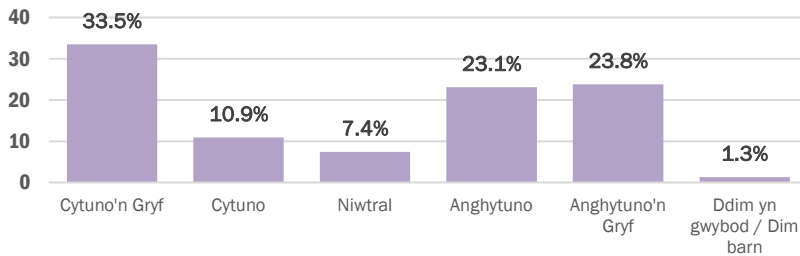
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

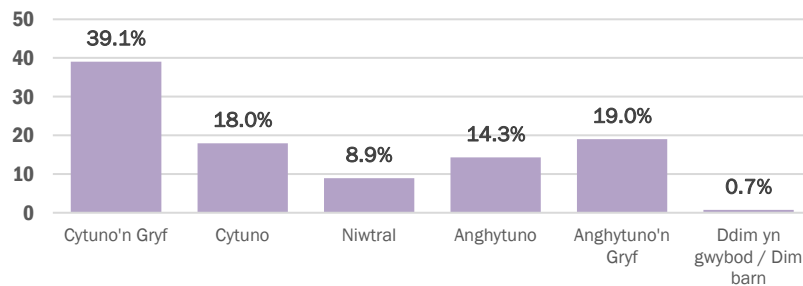
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

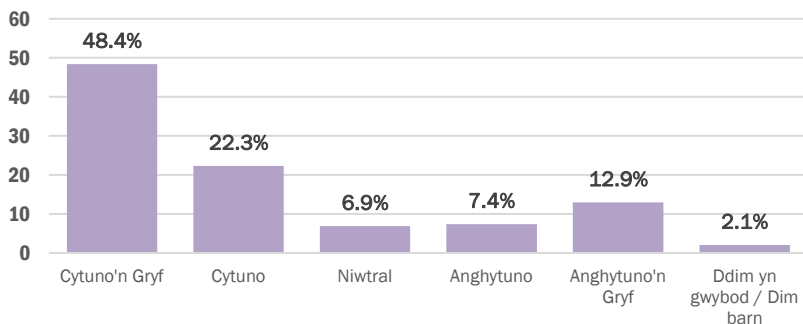
▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddau a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

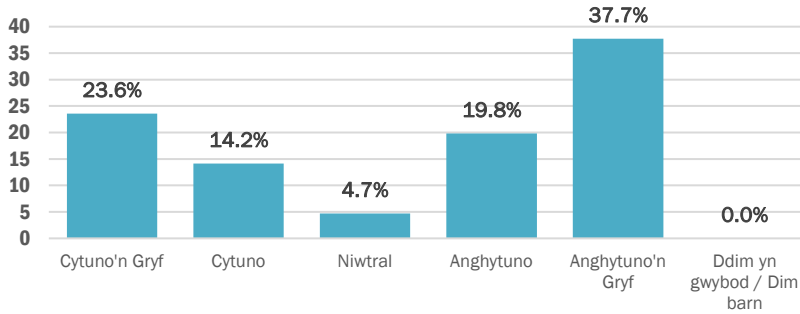


Ymatebion yn ôl math o Ymatebydd – Busnesau (107 ymateb)

Cw3. Creu parthau diogel

I ba raddau ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â chreu parthau diogel yng nghanol trefi?

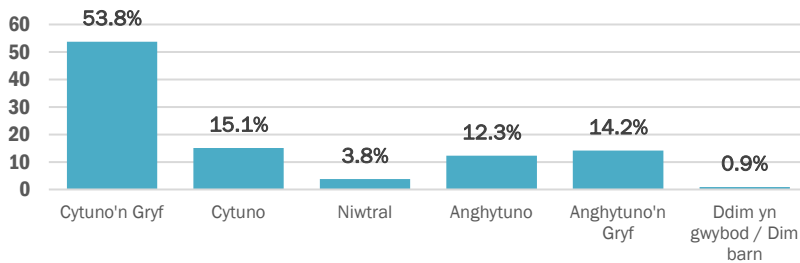
▼ Canran



Cw4. Dychwelyd trefi i'r sefyllfa fel ag yr oedd cyn y pandemig

I ba raddau ydych chi'n credu y dylem ddychwelyd i'r sefyllfa fel ag yr oedd yng nghanol trefi cyn pandemig y coronfeirws?

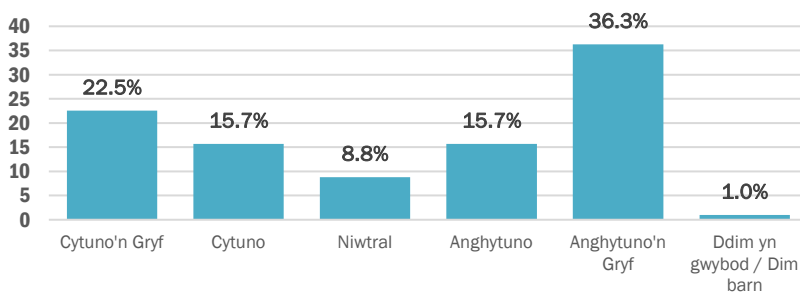
▼ Canran



Cw5. Parthau diogel pan fydd risg o goronafeirws

I ba raddau ydych chi'n credu y dylai parthau diogel canol trefi fod ar waith pan fydd risg o goronfeirws?

▼ Canran



Cw6. Cynlluniau hirdymor ar gyfer ein canol trefi

I ba raddau ydych chi'n credu bod angen cynlluniau hirdymor i adfywio ein canol trefi? Gallai'r rhain gynnwys parthau cerddwyr tymhorol neu barhaol, tirweddau a gwelliannau i'r amgylchedd.

▼ Canran

